LANCIOSTORY – SKORPIO presentano EURACOMIX N. 27
ASSO DI PICCHE
RICARDO BARREIRO
JUAN GIMENEZ
EURA EDITORIALE

RICARDO BARREIRO

Nato nel 1949 nel quartiere Palermo, di Buenos Aires, esordisce giovanissimo con articoli e racconti, pubblicati dalla rivista underground *Sancho*, passando solo in un secondo tempo alla sceneggiatura. Il suo debutto nel campo del fumetto avviene con «Slot bar», una serie in dodici episodi che si avvale dei disegni di Solano Lopez. A questa segue «Asso di picche», con disegni di Gimenez e, terzo lavoro di ampio respiro, «Barbara», il suo capolavoro. Temperamento irrequieto, sul finire degli Anni Settanta, si trasferisce in Europa dove vive, tra Parigi e Roma, per circa sei anni. È questo un periodo di grande maturazione artistica, che si estrinseca particolarmente nel suo rapporto con *Lanciostory* e *Skorpio*. Appartengono a questo rapporto molti fumetti «liberi», alcune miniserie e soprattutto «La città», che, sempre coi disegni di Gimenez, ottiene un grandissimo successo. È membro della Società degli autori e compositori drammatici di Francia, Paese in cui da alcuni suoi fumetti sono stati tratti lavori televisivi. Attualmente, rientrato in Argentina, è una delle voci più originali nel pur vivace panorama del fumetto sudamericano e mantiene viva la sua collaborazione con l'«Eura» attraverso una costante produzione di alto livello.

JUAN GIMENEZ

Nato nel 1944 nella provincia di Mendoza, in Argentina (quella che ha dato i natali, come lui stesso tende a sottolineare, a Quino, il creatore di «Mafalda»), Juan Gimenez esordisce nel mondo del fumetto a sedici anni, ma deve ben presto rinunciare a questa vocazione perché le condizioni economiche del Paese gli consigliano un'attività più immediatamente redditizia. Diplomatosi in disegno industriale, si dà quindi alla pubblicità, dove ottiene numerosi riconoscimenti e premi internazionali. Il suo ritorno (definitivo) al fumetto, avviene nel 1976, quando Barreiro, autore con cui realizzerà molti dei suoi migliori lavori, lo convince a disegnare «Asso di picche», la serie con cui l'«Eura» lo fa conoscere al grande pubblico italiano. Nel 1979 si trasferisce a Madrid, dove vive tuttora, e comincia a realizzare una quantità di lavori, da «Stella nera» a «La città» a «Rifiuti», per non citarne che alcuni, che lo collocano ai vertici del disegno internazionale.

RICARDO BARREIRO – JUAN GIMENEZ

BOEING B-17F-10-BO FLYING FORTRESS of the 324th Bombardment Squadron, 91st Bombardment Group, 1st Combat Wing, 1st Air Division, United States 8th Air Force. Bassingbourn, Cambridgeshire, England. 7th June 1943.
Pilot
Co-pilot
Top turret gunner
Radio operator
Bombardier
Navigator
Waist gunners
Tail gunner

DON MURRAY, IL COMANDANTE DELL' "ASSO DI PICCHE", HA BEVUTO L' ULTIMO SORSO DI BIRRA. E' TARDI, MA PER L' INDOMANI NON E' PREVISTA NESSUNA MISSIONE...

CREDO D' AVER ESAGERATO CON LA BIRRA. MI SENTO IN ALTO MARE...

LA SUA SBORNIA E' COMPRENSIBILE. NELLA MISSIONE PRECEDENTE HANNO PERSO JOE ALLISON, L' ARTIGLIERE.
PENSARE CHE E' STATO PROPRIO JOE A DARE IL NOME ALL' "ASSO DI PICCHE"...
1

ERA CON NOI FIN DALLA PRIMA MISSIONE...

LA PRIMA MISSIONE...

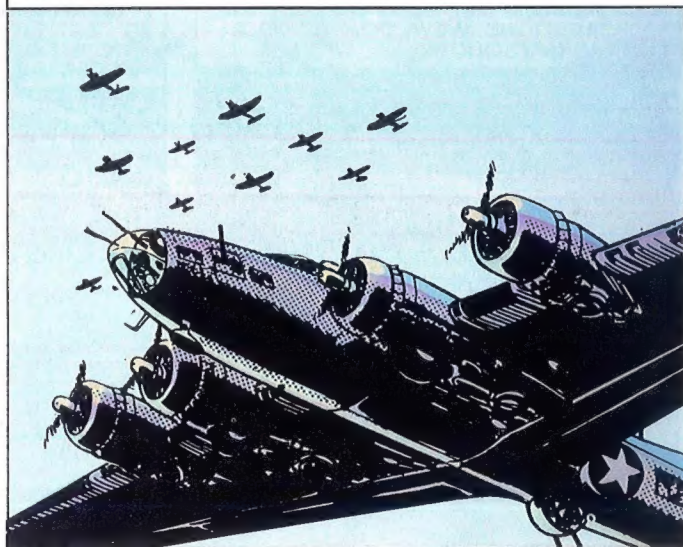
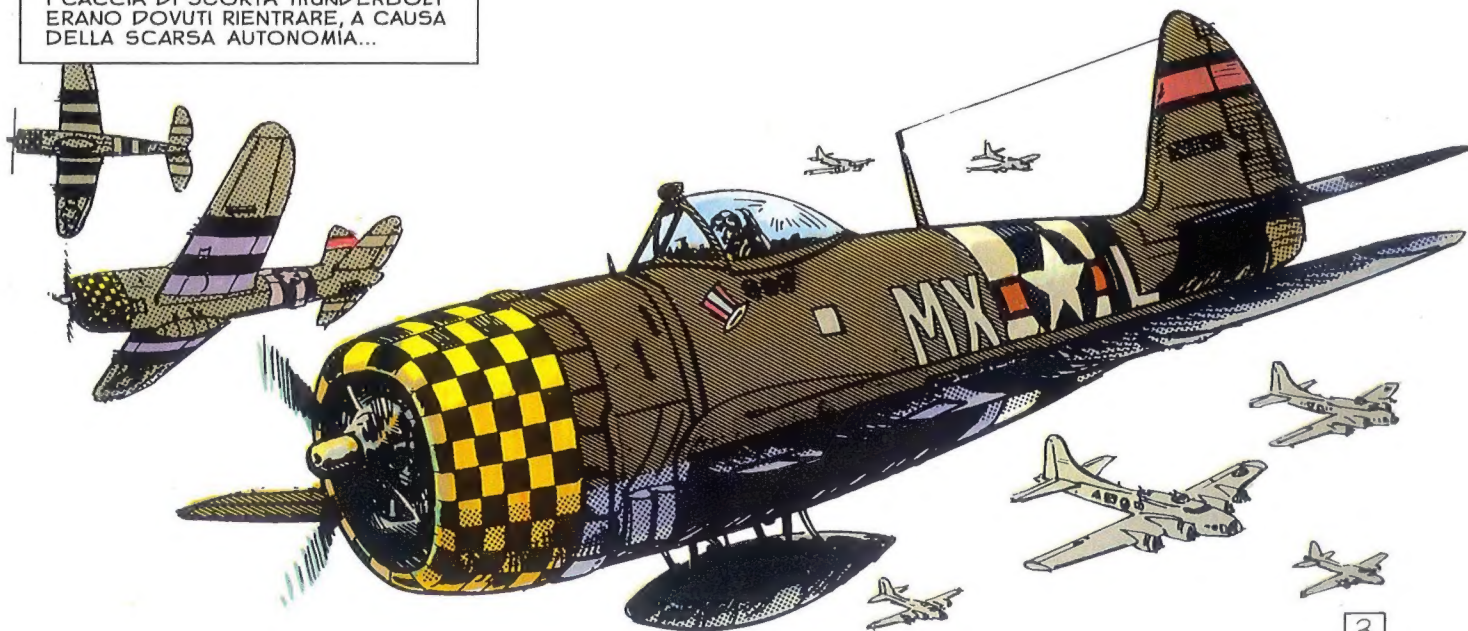
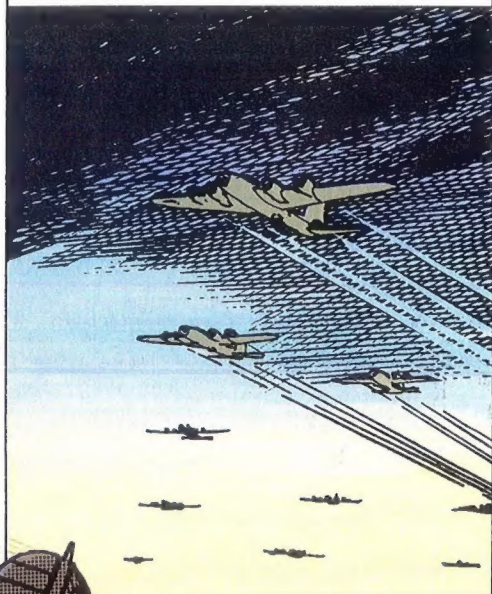
RICORDA... IL BATTESIMO DEL FUOCO E' COME ENTRARE IN UNA NUOVA DIMENSIONE...

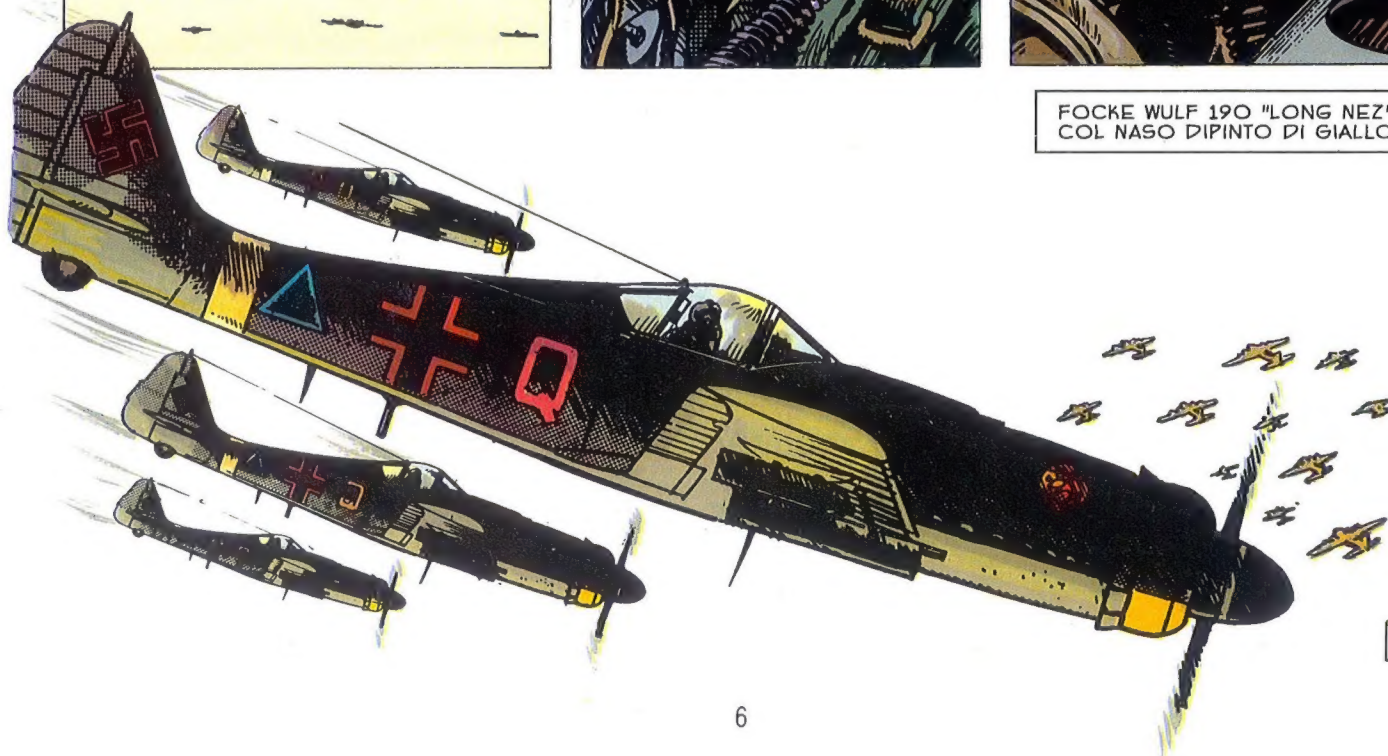
LA PRIMA MISSIONE...

RICORDA...
2

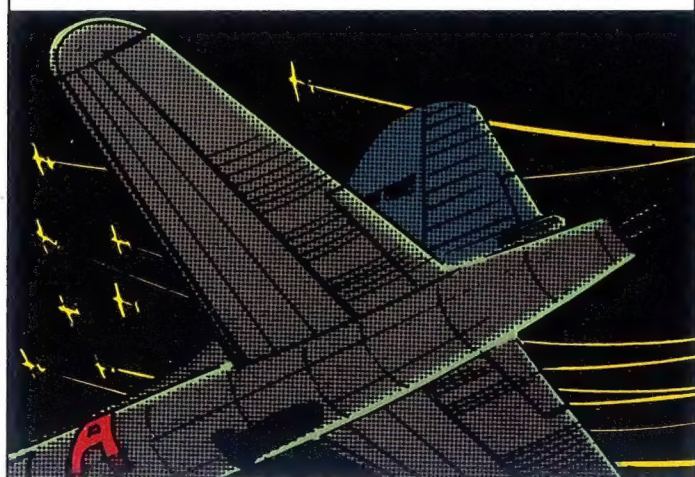
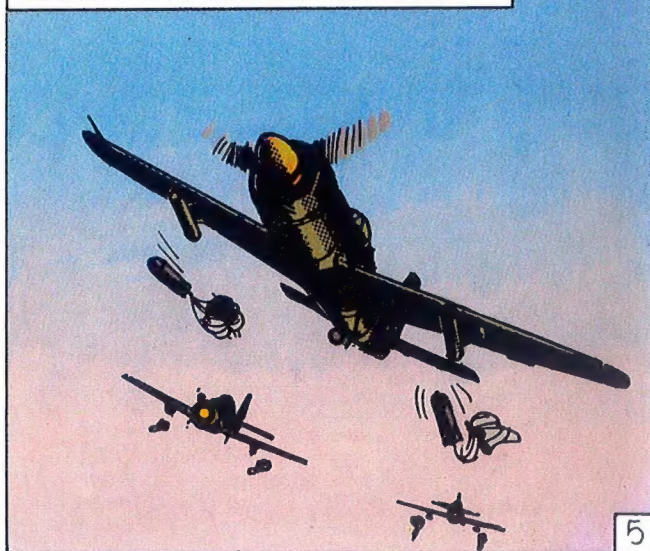
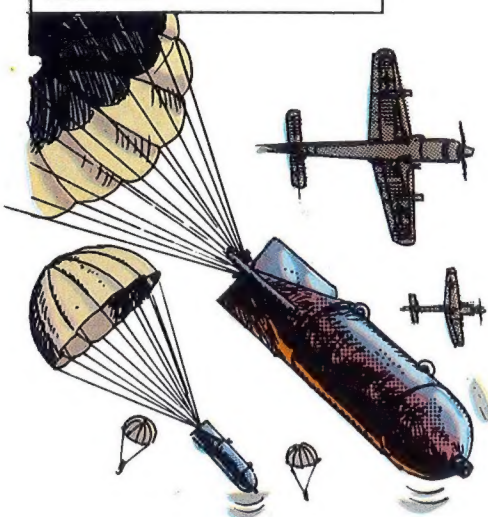
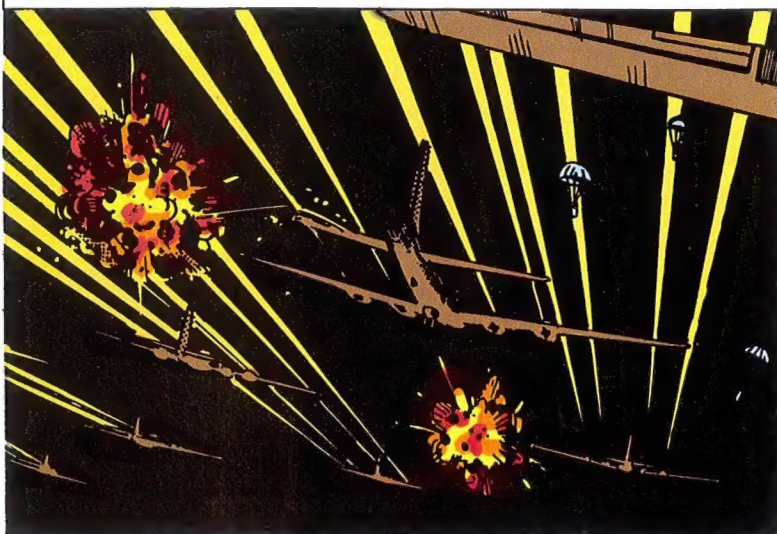
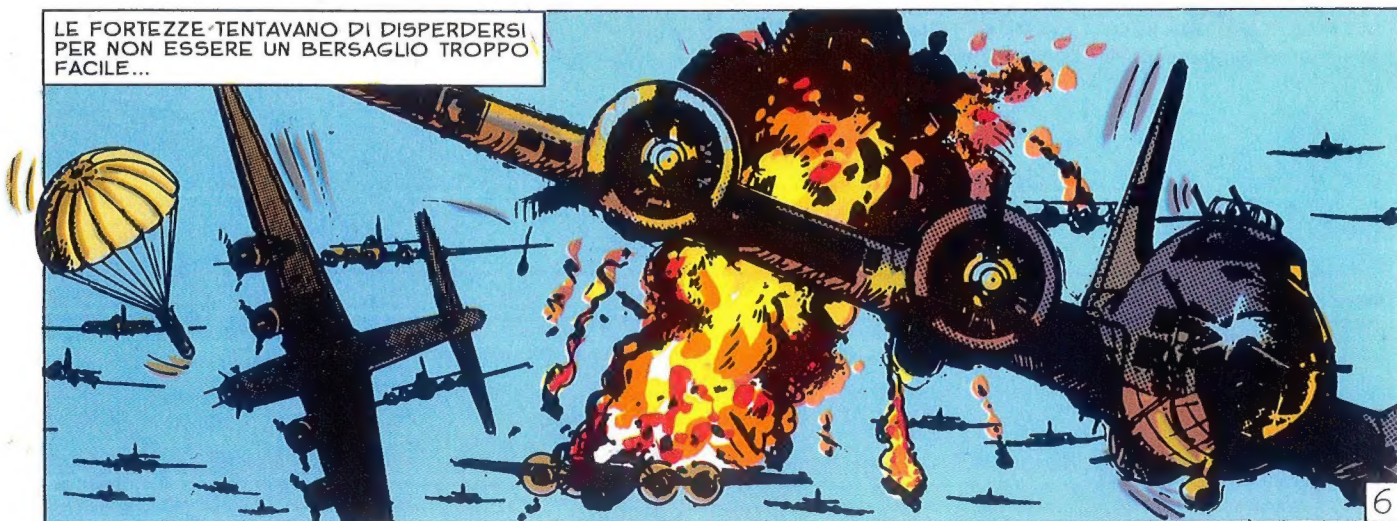
EHI, CHE SUCCEDE? STIAMO USCENDO DALLA FORMAZIONE! DANNATO PETER! TOCCA A TE MANTENERE IN ROTTA QUESTA BARACCA!

BUONO, CALMATI. FRA POCO SAREMO SULL' OBIETTIVO...

L' OBIETTIVO. UN' INDUSTRIA BELLICA A ROTENBURG, PROPRIO NEL CUORE DELLA GERMANIA NAZISTA...

I CACCIA DI SCORTA THUNDERBOLT ERANO DOVUTI RIENTRARE, A CAUSA DELLA SCARSA AUTONOMIA...
MX L
3

FOCKE WULF 190 "LONG NEZ", COL NASO DIPINTO DI GIALLO.

4

LA SQUADRIGLIA DI B-17 ERA TESA ALLO SPASIMO. GLI ARTIGLIERI AVEVANO TOLTO NERVOSAMENTE LA SICURA ALLE LORO ARMI...

NON CAPISCO... INVECE DI ATTACCARCI IN PICCHIATA, CONTINUANO A GUADAGNAR QUOTA.

SEMPRE PIU' IN ALTO. IN BREVE I FOCKE WULF ERANO SALITI FINO ALLA MASSIMA QUOTA CONSENTITA. ALLA LORO FORMAZIONE ERA TOCCATO IL DISCUTIBILE ONORE DI SPERIMENTARE UNA NUOVA TECNICA DI COMBATTIMENTO...

... BOMBE DIROMPENTI CON DETONATORI REGOLATI A UN' ALTEZZA PRESTABILITA...
5

BOMBE CHE, SOSTENUTE DA PICCOLI PARACADUTE, SCENDEVANO SULLE FORTEZZE VOLANTI...
LA MIGLIOR DIFESA DAI CACCIA ERA SEMPRE STATA LA FORMAZIONE SERRATA. IN QUEL CASO DIVENNE INVECE UNA TRAPPOLA MORTALE.
LE FORTEZZE TENTAVANO DI DISPERDERSI PER NON ESSERE UN BERSAGLIO TROPPO FACILE...
6

PIU' DI UNA, IN QUESTO TENTATIVO, ENTRO' IN COLLISIONE COI VICINI DI SQUADRIGLIA...

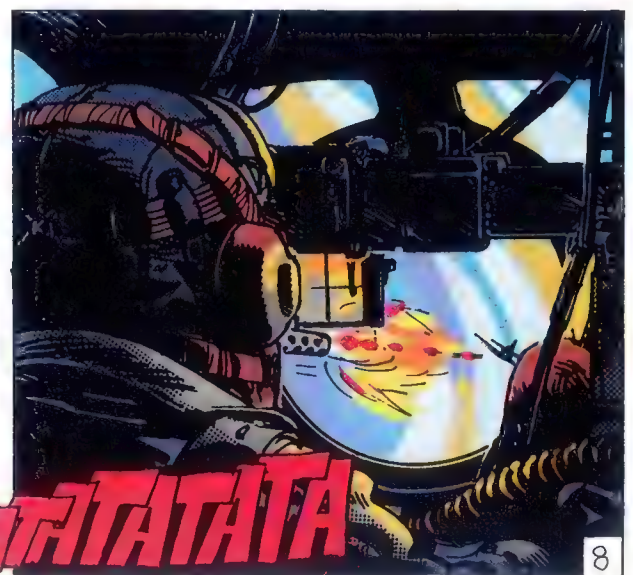
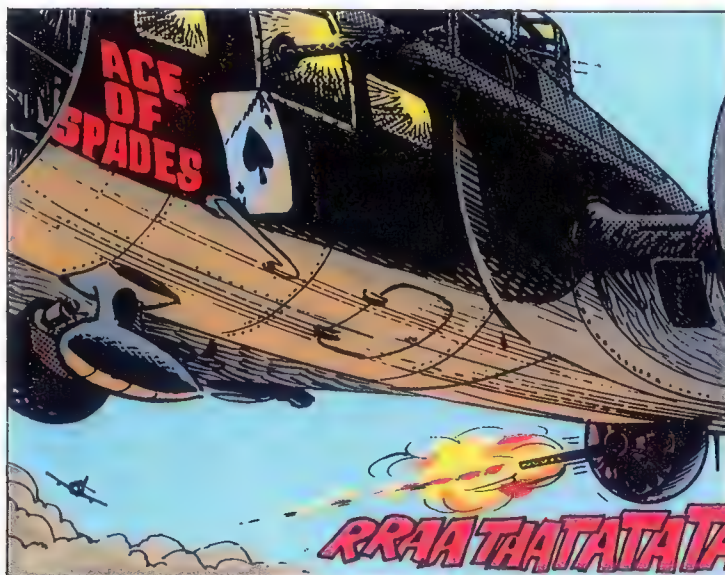
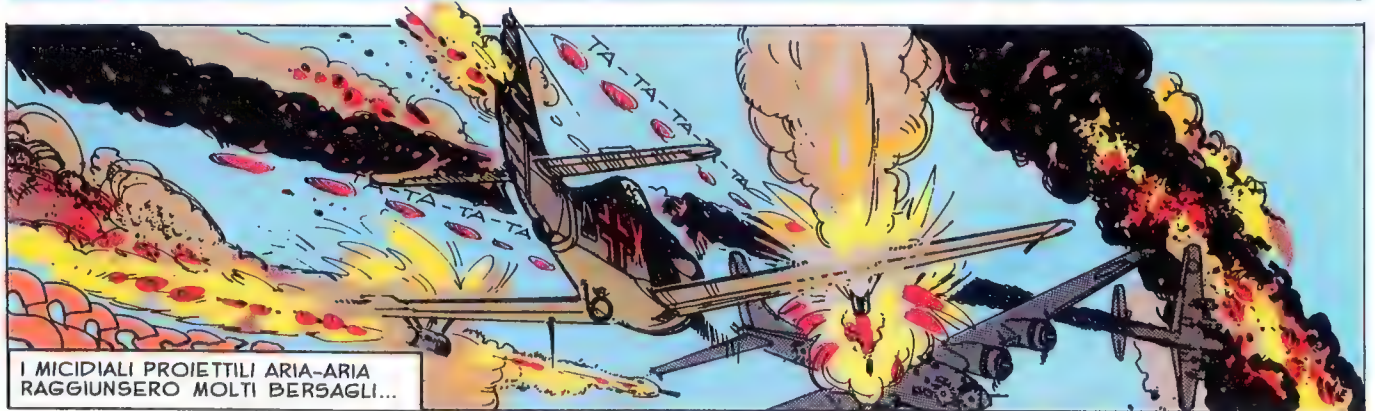
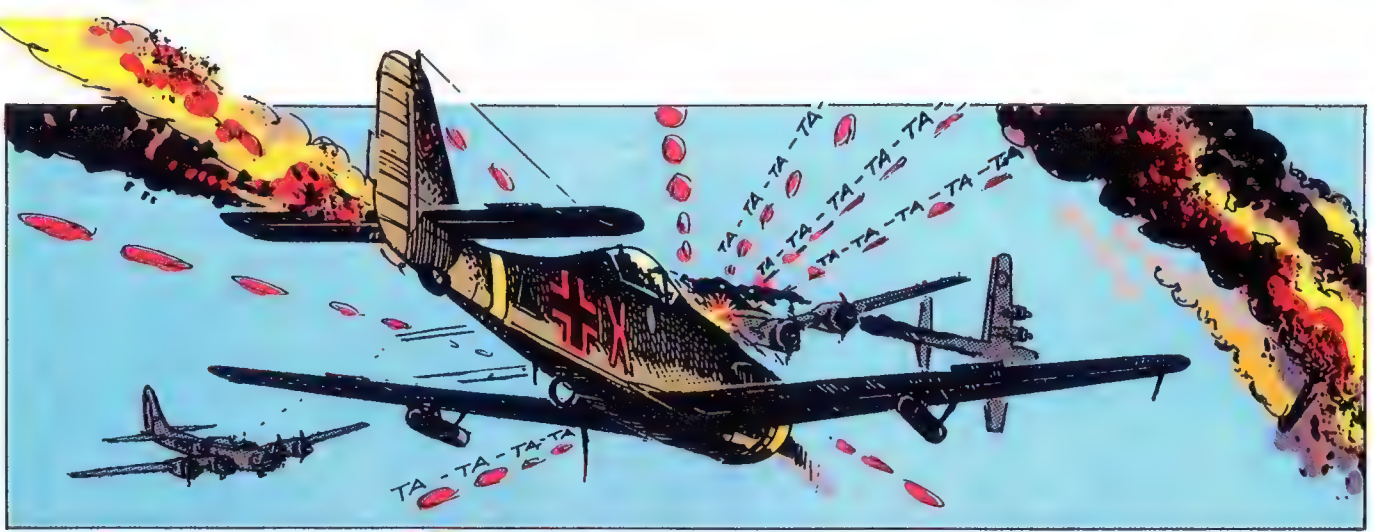
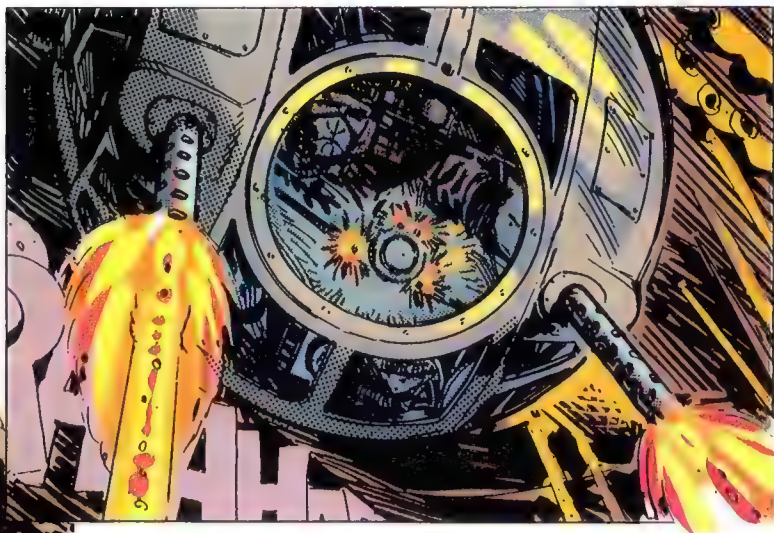
HELL'S

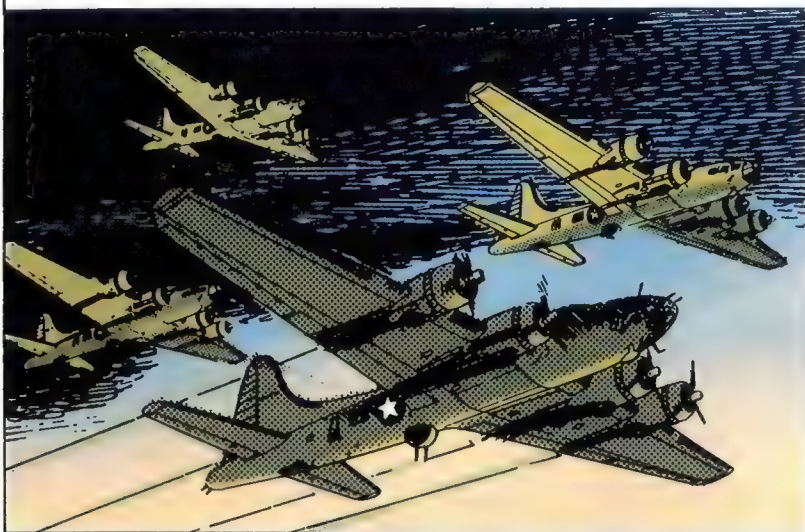
APPROFITTANDO DELLO SBANDAMENTO TOTALE DELLE FORMAZIONI, I FOCKE WULF SI AVVENTARONO IN PICCHIATA SUI B-17...

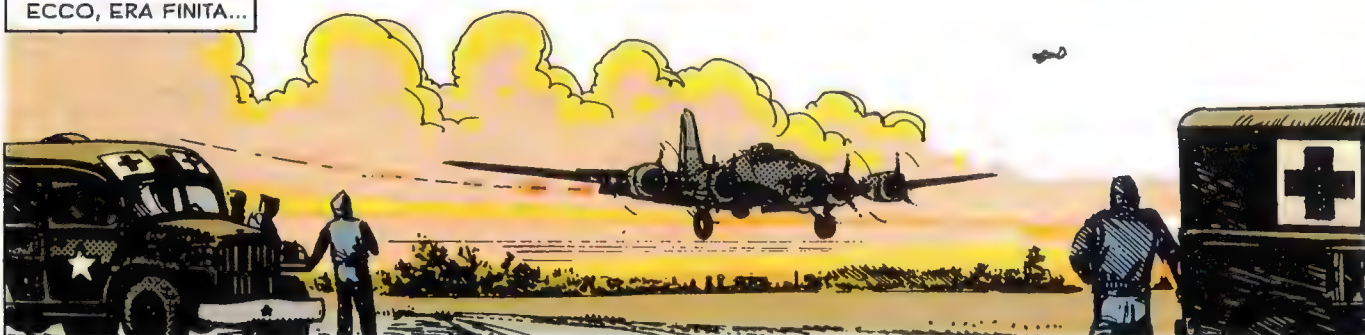
TA-TA-TA-TA
TA-TA-TA-TA-TA
TA-TA-TA-TA-TA
TA-TA-TA-TA

TA-TA-TA-TA
TA-TA-TA
I MICIDIALI PROIETTILI ARIA-ARIA RAGGIUNSERO MOLTI BERSAGLI...

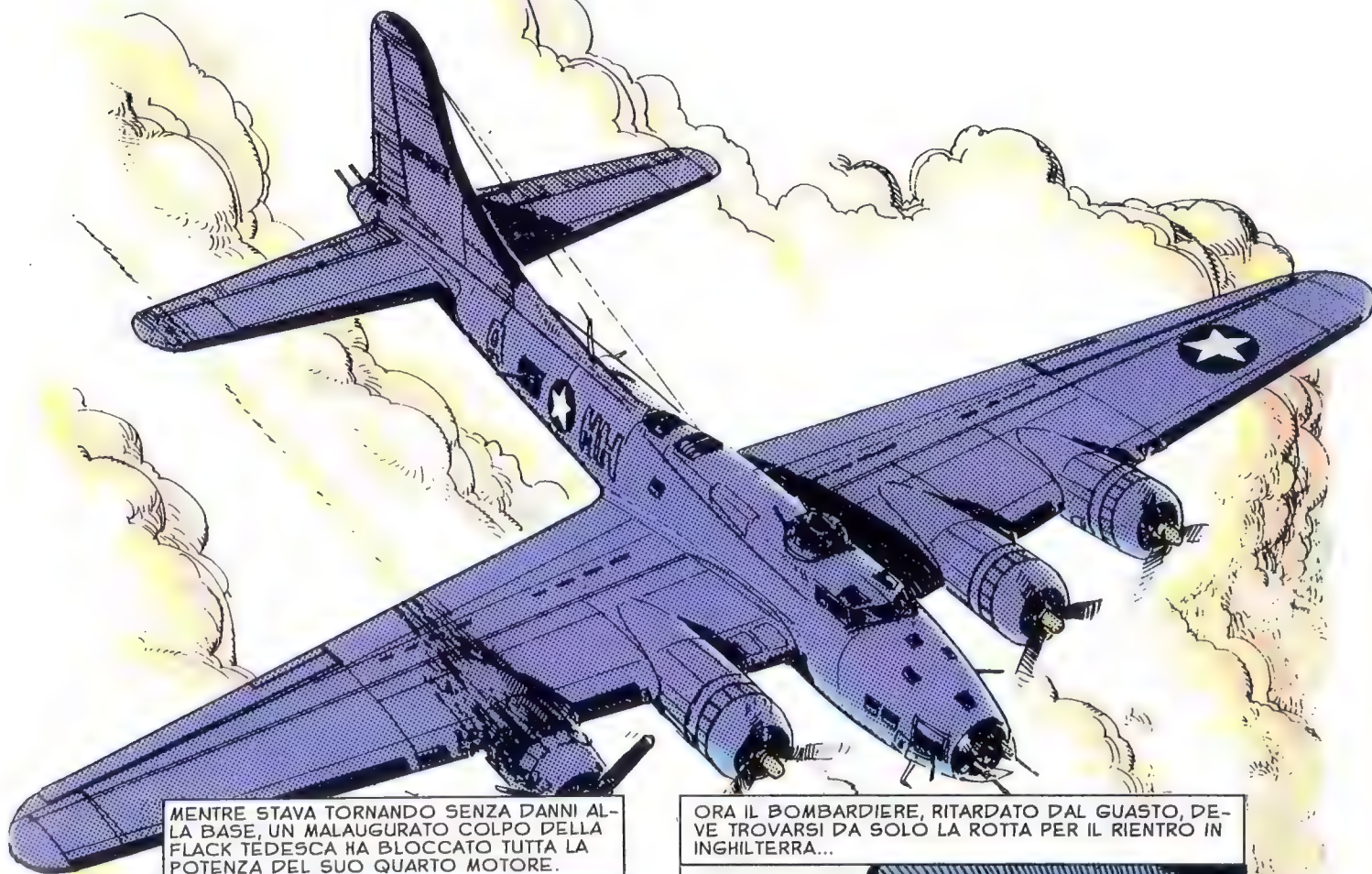
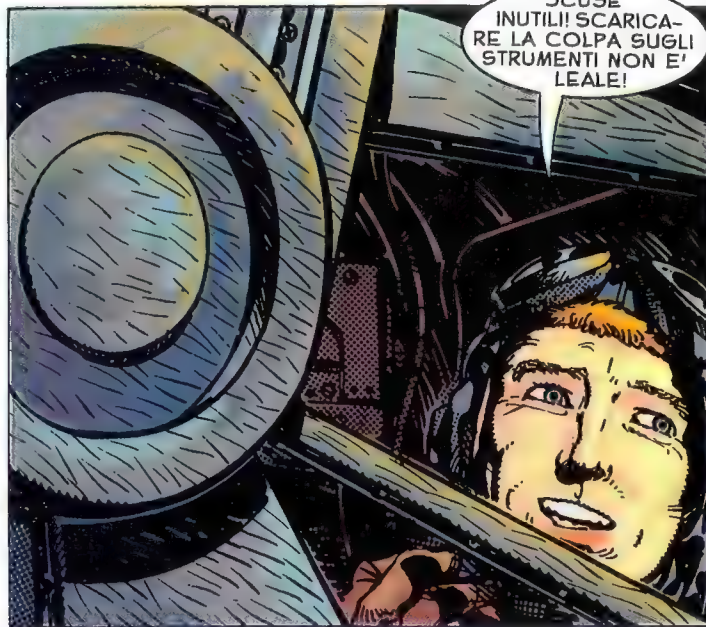
BO

ACE OF SPADES
RRAA TATATATATATATATATA
8

POCHI MINUTI... POI, ESAURITO IL CARBURANTE, I CACCIA INTERRUPPERO L' ATTACCO. IL CAPO-SQUADRIGLIA, PRIMA DI ESSERE ABBATTUTO, AVEVA DATO AI B-17 SUPERSTITI L' ORDINE DI RIENTRARE. LA MISSIONE SI ERA CONCLUSA CON UN COMPLETO INSUCCESSO.

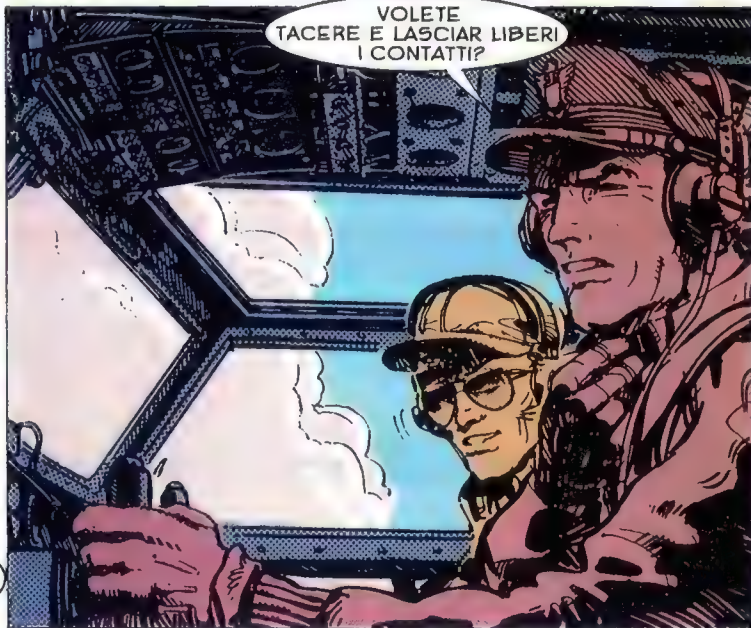
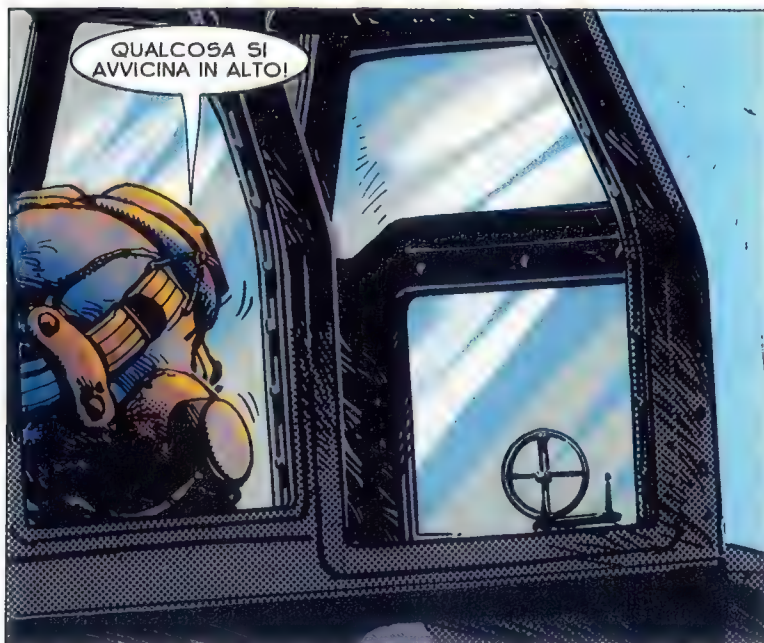
PIU' DEL SESSANTA PER CENTO DEGLI AEREI ERA STATO ABBATTUTO. L' "ASSO DI PICCHE", BENCHE' MALCONCIO, ERA FRA QUELLI CHE RIUSCIRONO A TORNARE IN INGHILTERRA...

BILL SPENCER, IL NAVIGATORE, EBBE IL SUO DA FARE...

ECCO, ERA FINITA...

NOI DELL' "ASSO DI PICCHE" NON AVEVAMO AVUTO PERDITE ED AVEVAMO ABBATTUTO UN CACCIA TEDESCO, MA NESSUNO ERA CONTENTO.

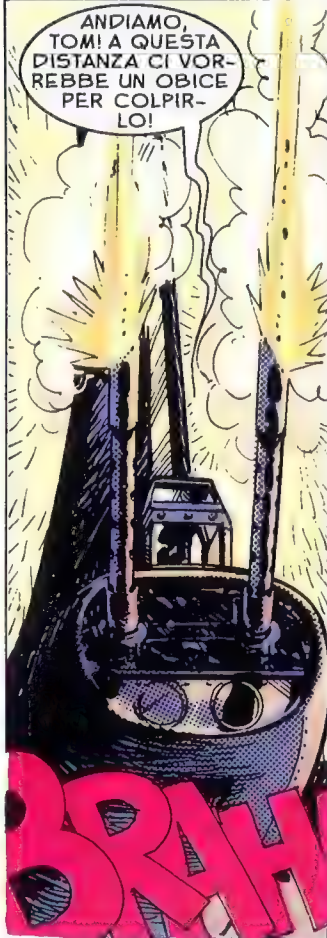
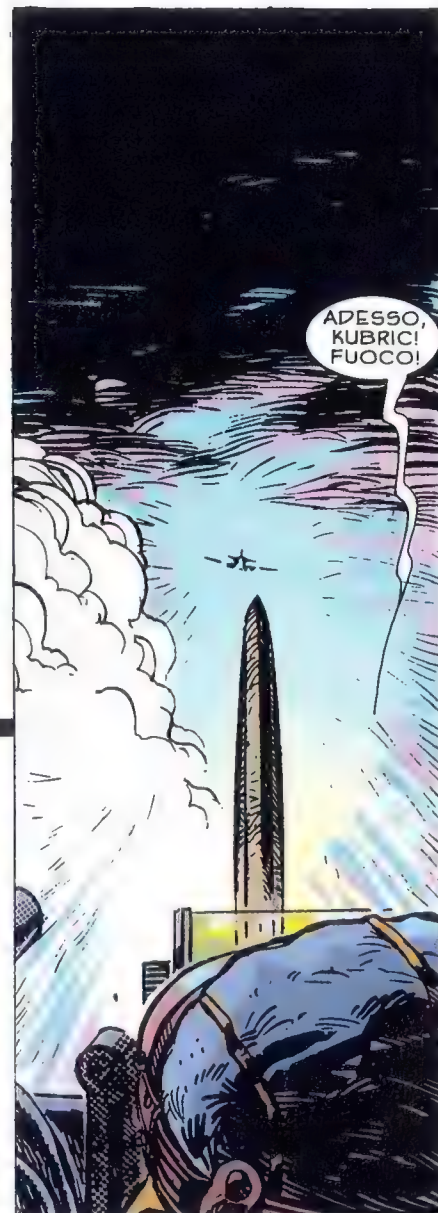
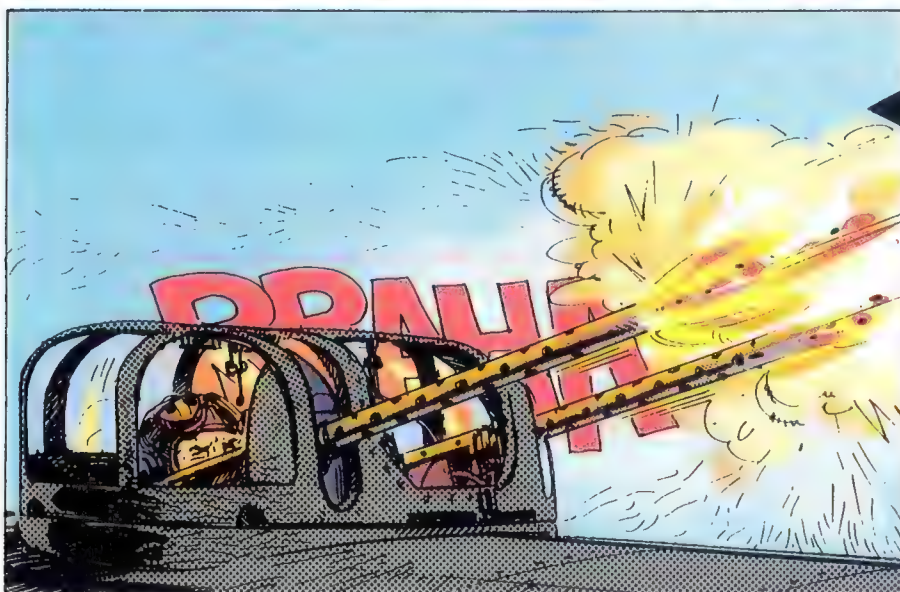
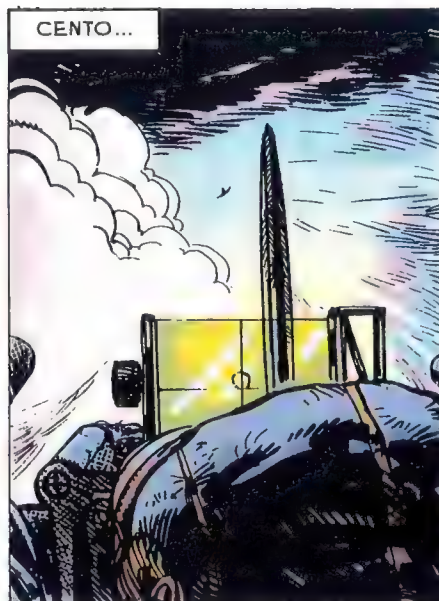
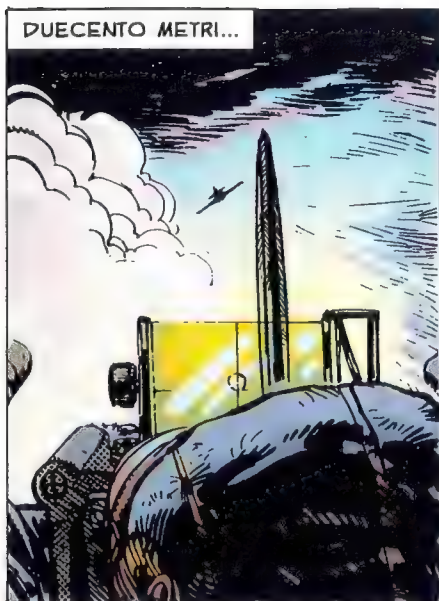
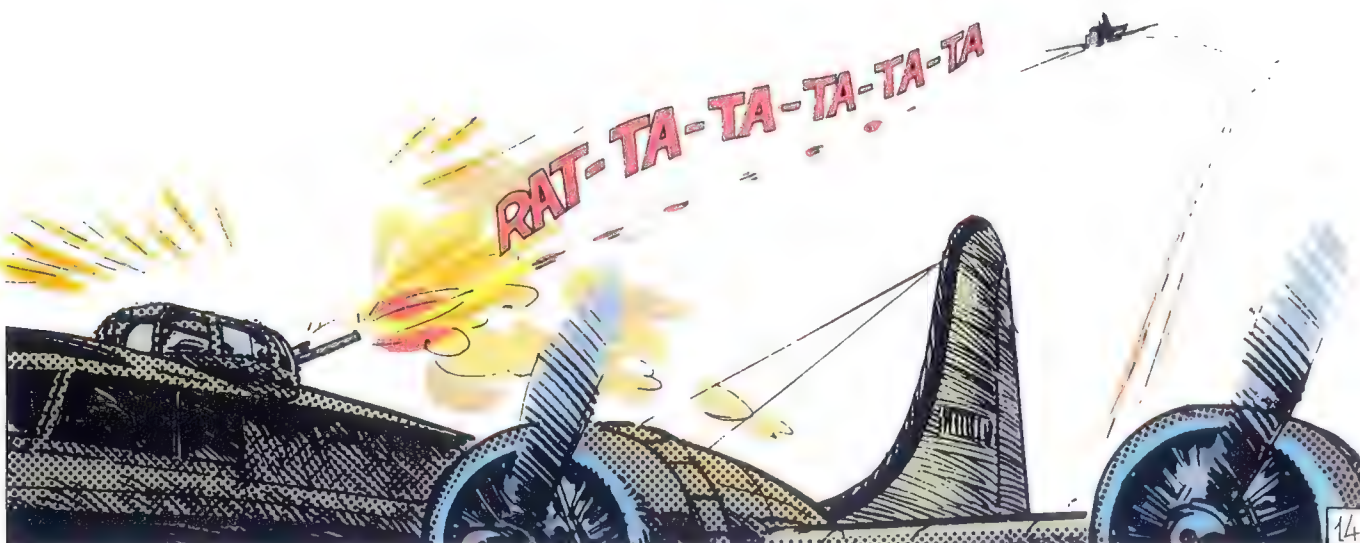
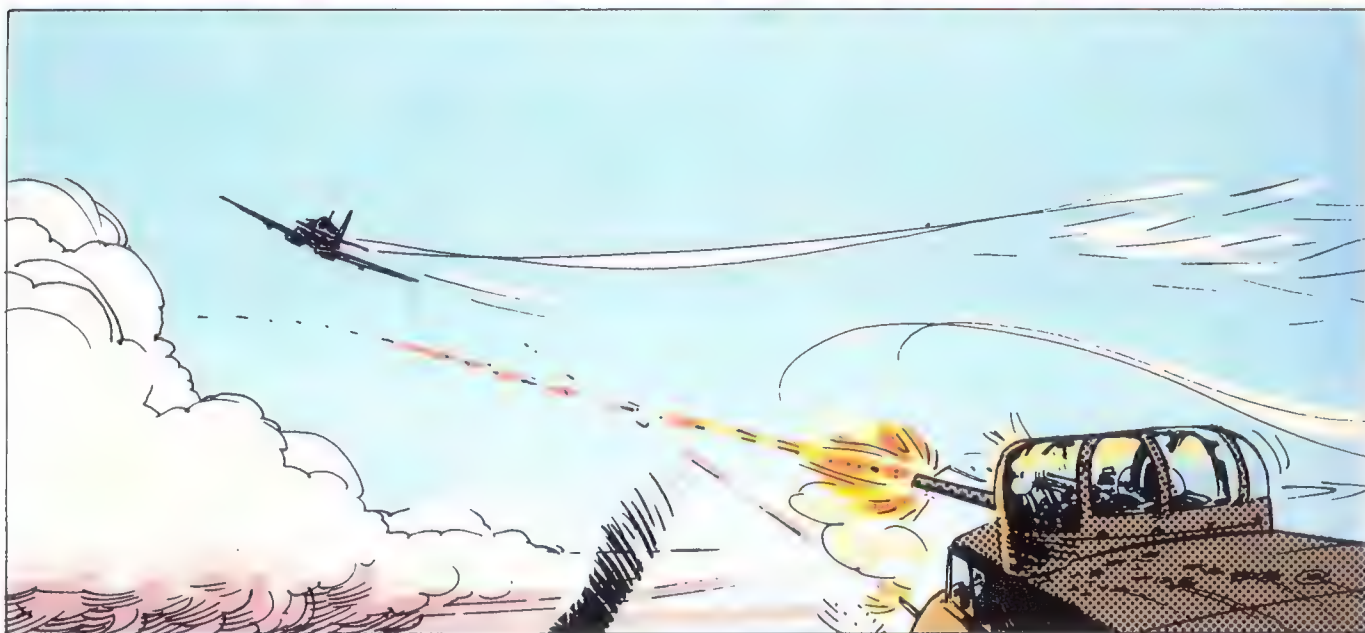
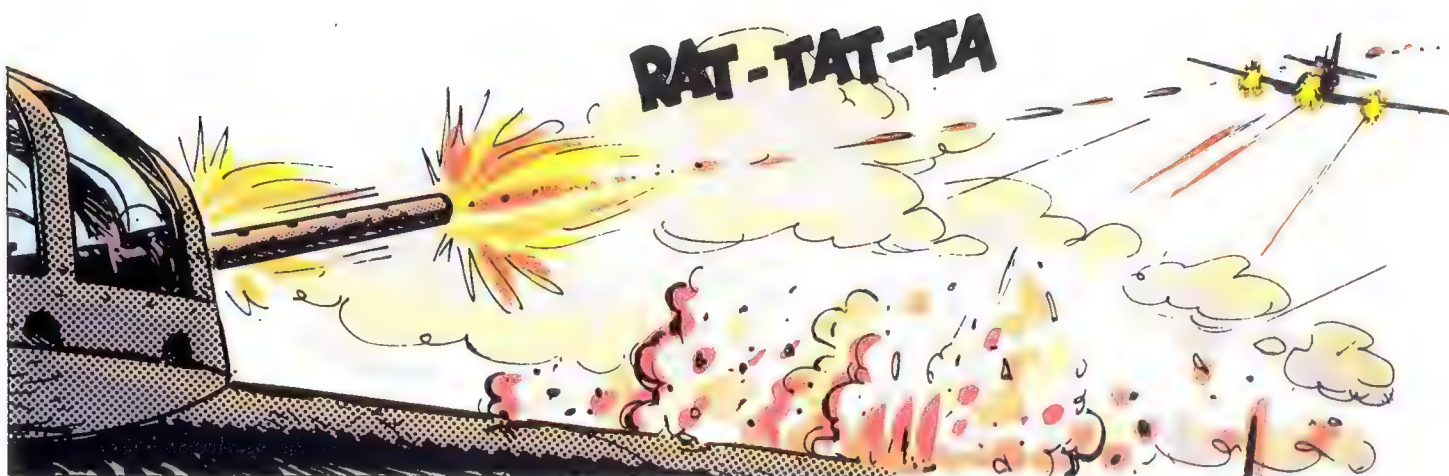
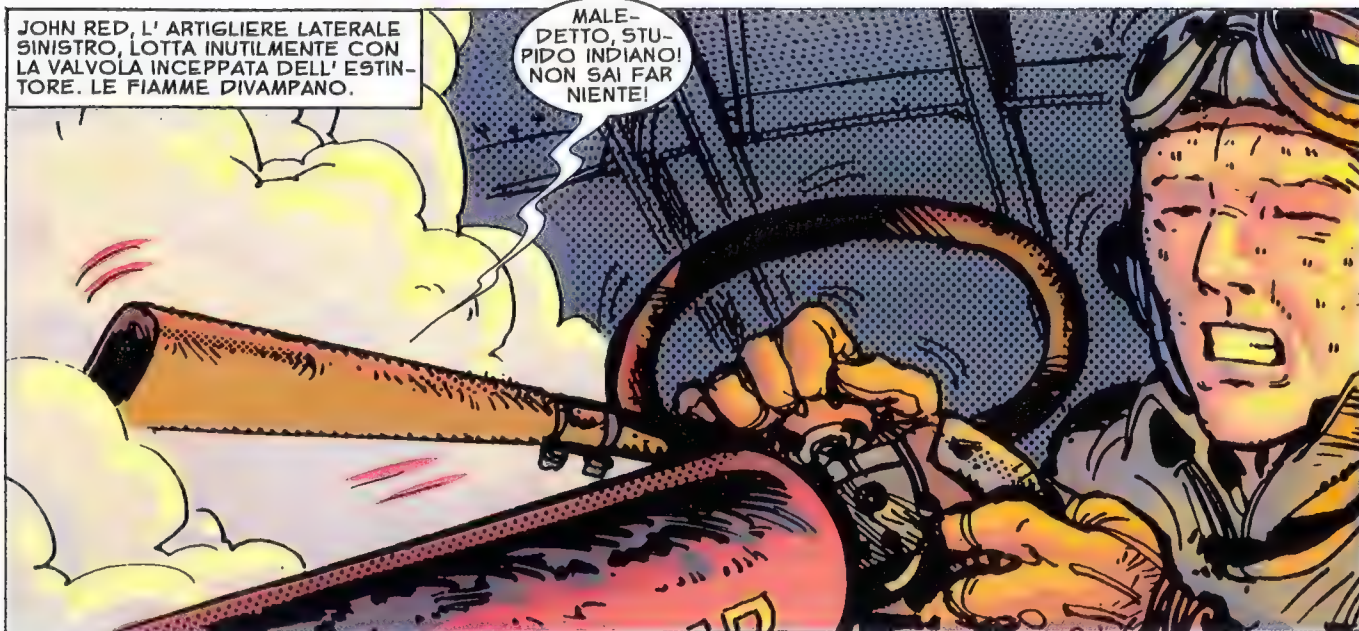
PIAN PIANO I RICORDI SI SONO COME SFILACCIATI. NO, LE MISSIONI PASSATE NON SONO MAI IMPORTANTI. QUELLA CHE CONTA E' SEMPRE LA PROSSIMA.
10

E PER L' "ASSO DI PICCHE" QUESTA NON E' UNA MISSIONE MOLTO FORTUNATA.
MENTRE STAVA TORNANDO SENZA DANNI ALLA BASE, UN MALAUGURATO COLPO DELLA FLACK TEDESCA HA BLOCCATO TUTTA LA POTENZA DEL SUO QUARTO MOTORE.
ORA IL BOMBARDIERE, RITARDATO DAL GUASTO, DEVE TROVARSI DA SOLO LA ROTTA PER IL RIENTRO IN INGHILTERRA...
COME VA, BILL? TUTTO OKAY?
11

SE QUESTO MALEDETTO STRUMENTO NON E' DANNEGGIATO, CREDO CHE POTREMO ARRIVARE IN INGHILTERRA TRA UN PAIO D' ORE...

SCUSE INUTILI! SCARICARE LA COLPA SUGLI STRUMENTI NON E' LEALE!

JIMMY STONE E' IL NUOVO ARTIGLIERE DI PLANCIA DELL' "ASSO DI PICCHE". HA UNA MIRA ECCELLENTE E UN CARATTERE ALLEGRO.

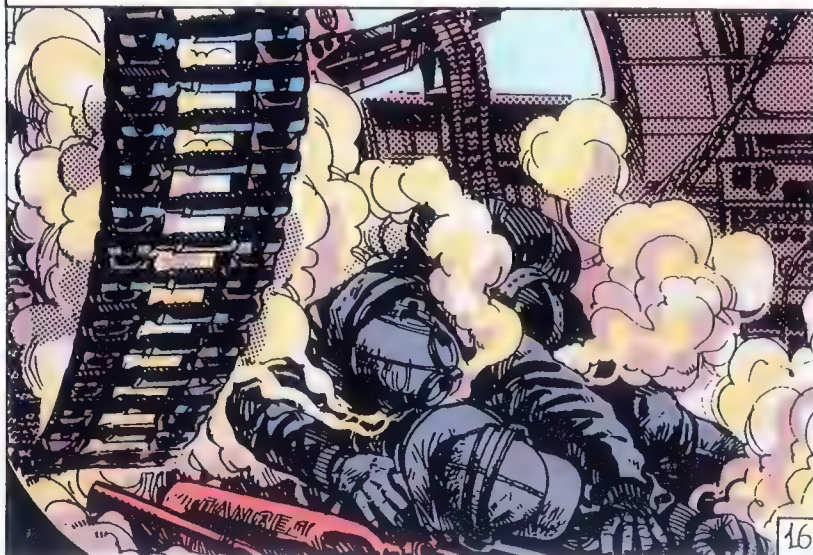
VUOI UN CONSIGLIO? VA' A NASO, BILL!

VOLETE TACERE E LASCIAR LIBERI I CONTATTI?

QUALCOSA SI AVVICINA IN ALTO!

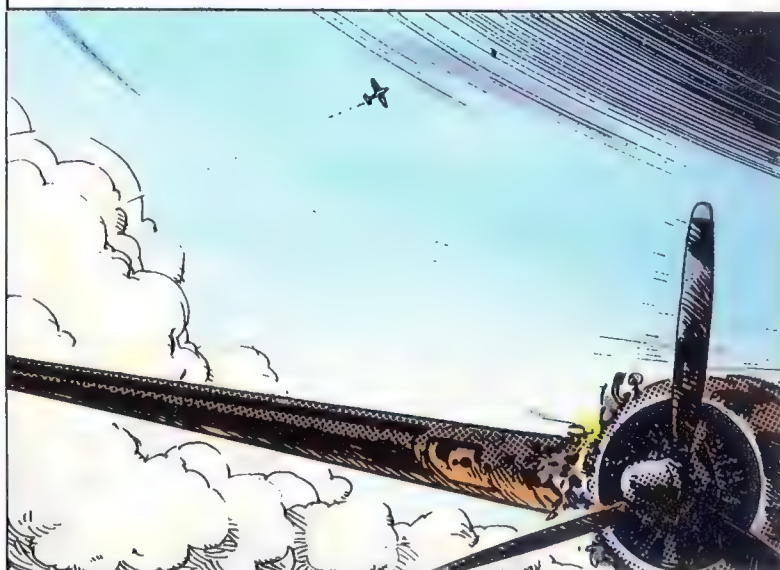
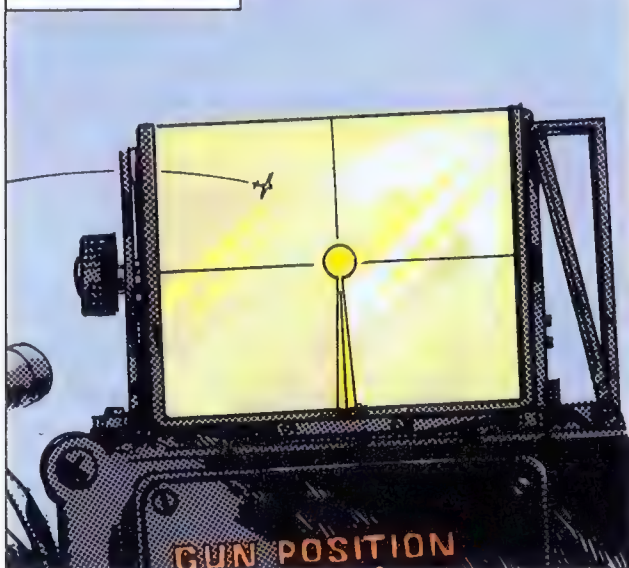
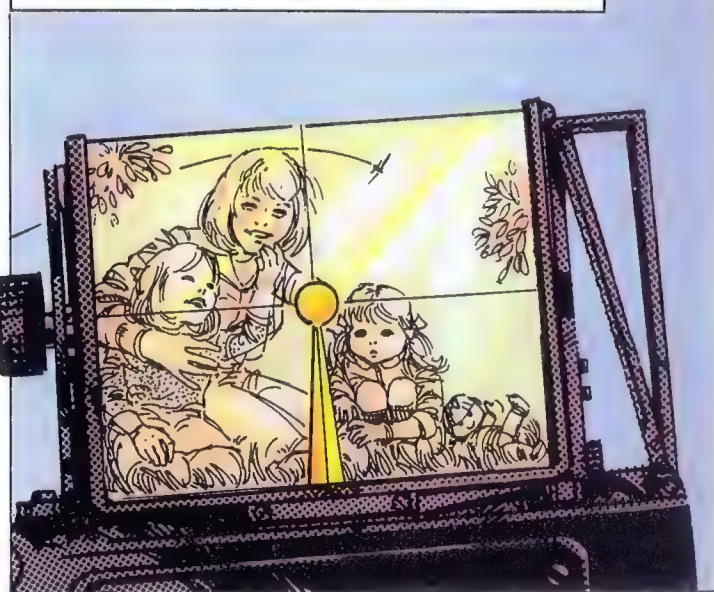
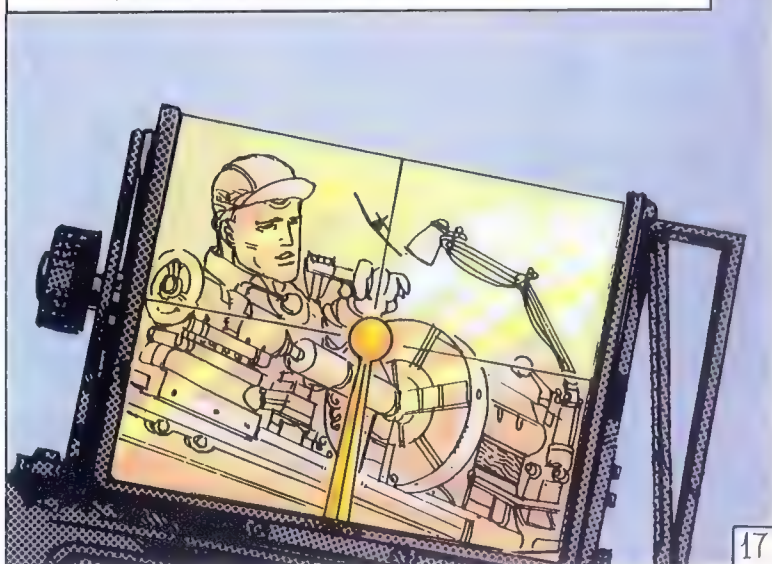
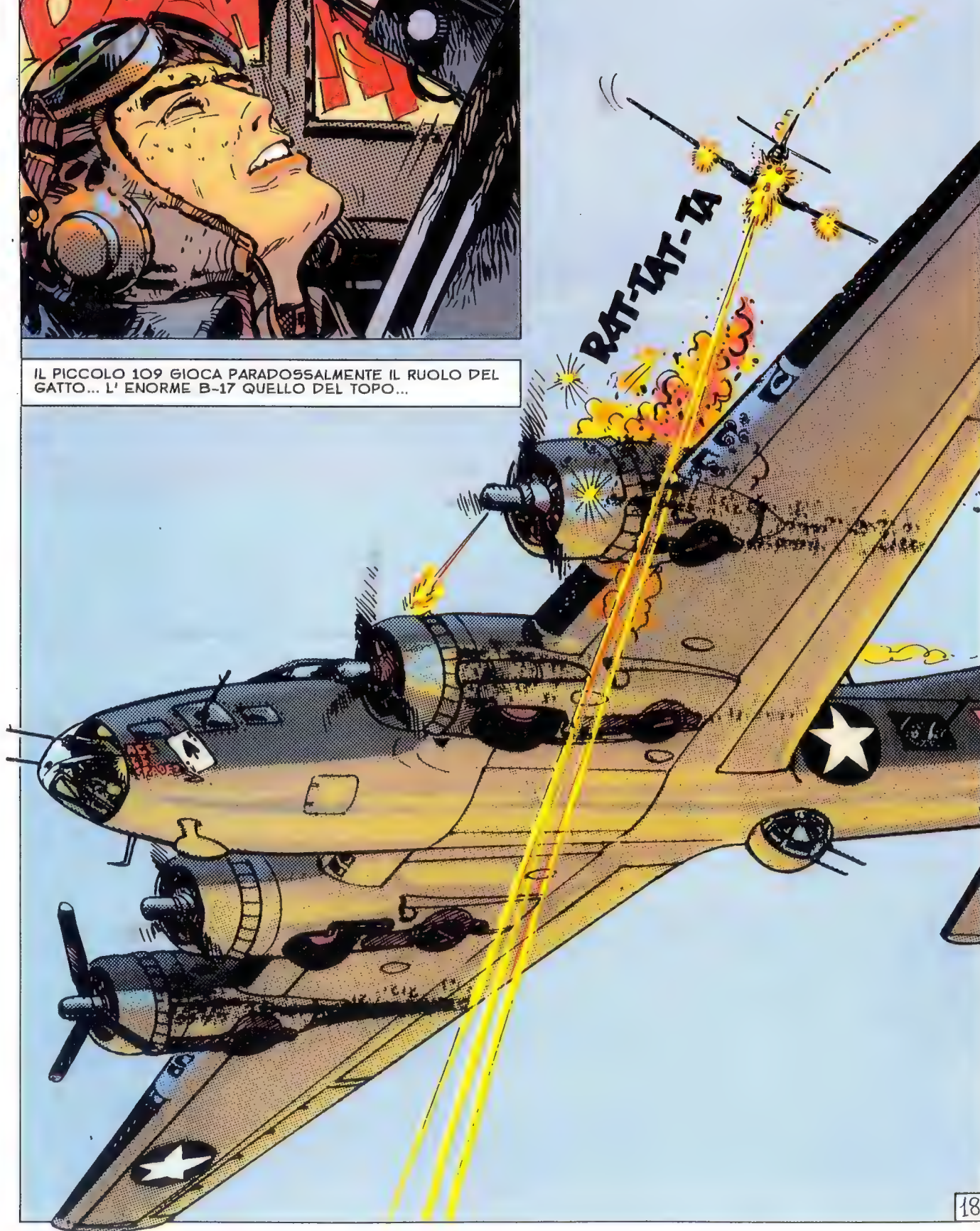
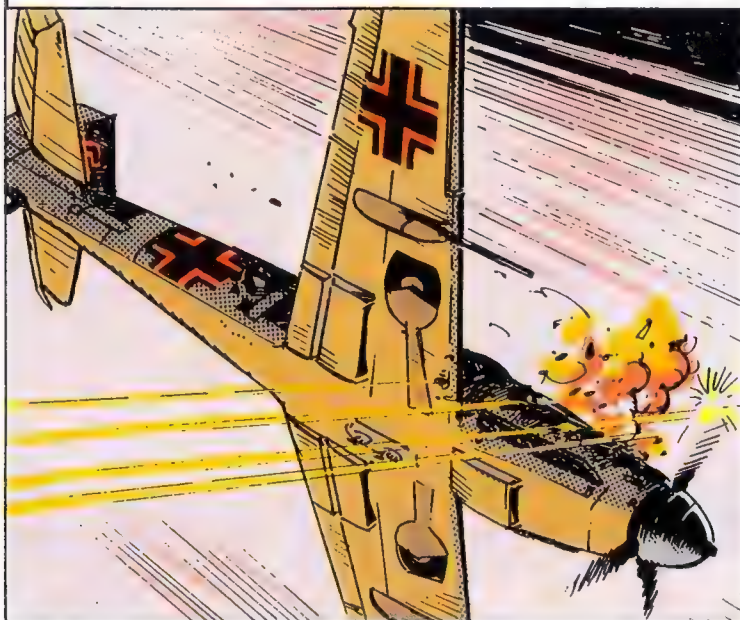
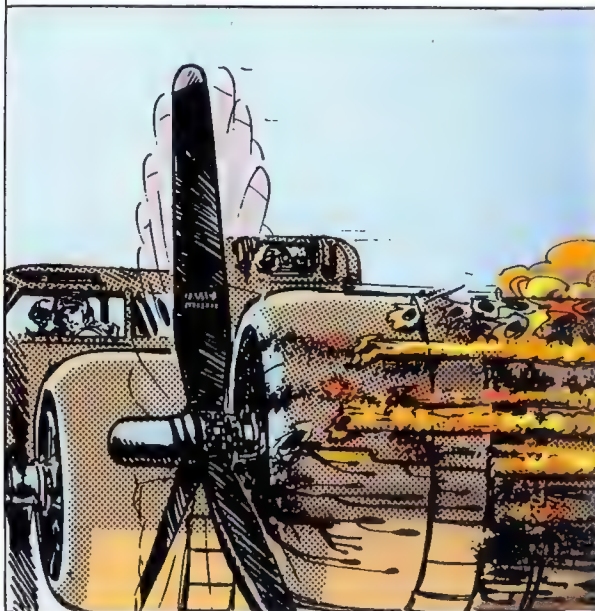
QUALCOSA?...PRONTO, TOM! COS' E'?
12

UN ME-109, DON. UN CACCIATORE SOLITARIO. E' ANCORA LONTANO, MA CI HA VISTO E STA VENENDO VERSO DI NOI.
MALEDIZIONE! CI MANCAVA SOLO QUESTO!
SU, DON... NON PRENDERTELA TROPPO... ALTRIMENTI, OLTRE AI PROIETTILI, TI BECCHI ANCHE UN' ULCERA...
L' ARTIGLIERE DI CODA E' MOLTO NERVOSO...
ANDIAMO, TOM! A QUESTA DISTANZA CI VORREBBE UN OBICE PER COLPIRLO!
BRAHHAHAHA
TUTTO L' EQUIPAGGIO DELL' "ASSO DI PICCHE" SA CHE PETERSON E' DIVENTATO NERVOSO DA QUANDO E' NATO SUO FIGLIO.
SI', HARRY... SCUSAMI.
IL MESSERSCHMITT E' SEMPRE PIU' VICINO AL B-17...
13

MA IL MESSERSCHMITT, DEVIANDO LEGGERMENTE DALLA SUA LINEA DI ATTACCO, SI METTE RAPIDAMENTE IN UN PUNTO CIECO PER LA MITRAGLIATRICE DI CODA.

SOLO KUBRIC, L' ARTIGLIERE SUPERIORE, E' IN CONDIZIONI DI RESPINGERE L' ATTACCO...

JOHN RED, L' ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, LOTTA INUTILMENTE CON LA VALVOLA INCEPPATA DELL' ESTINTORE. LE FIAMME DIVAMPANO.
MALEDETTO, STUPIDO INDIANO! NON SAI FAR NIENTE!

ALAN BRISCOE, L' ARTIGLIERE DEL LATO DESTRO, APPARTIENE AD UN' ANTICA E DECADUTA FAMIGLIA DEL SUD. LOGICO CHE NON PERDA MAI OCCASIONE PER SFOGARE IL SUO VIOLENTO RAZZISMO...

VEDI? SI FA COSI'!
ATTENTO!

CHE DIAVOLO...?!

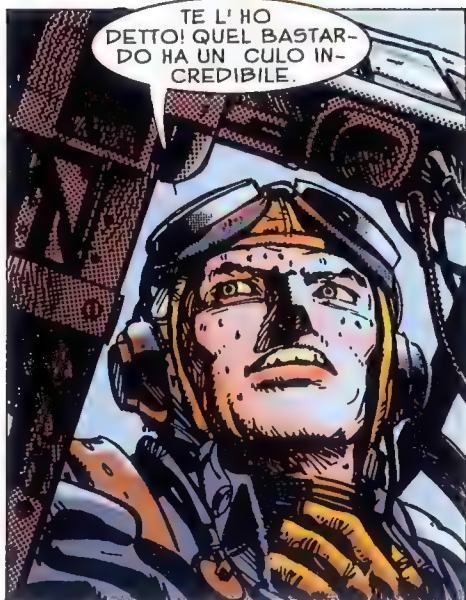
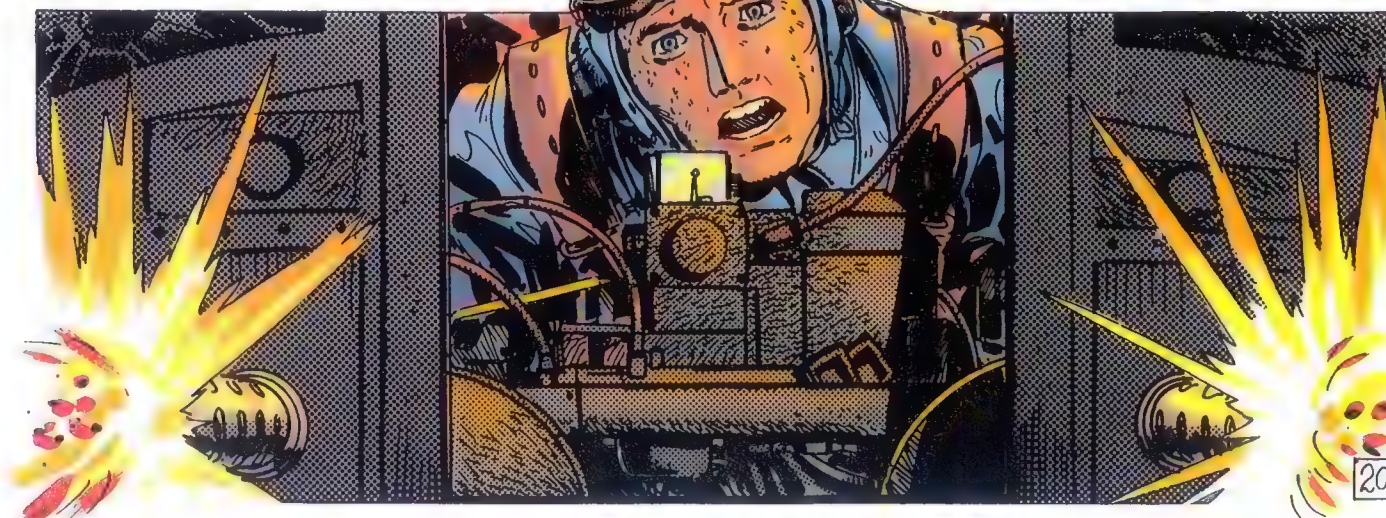
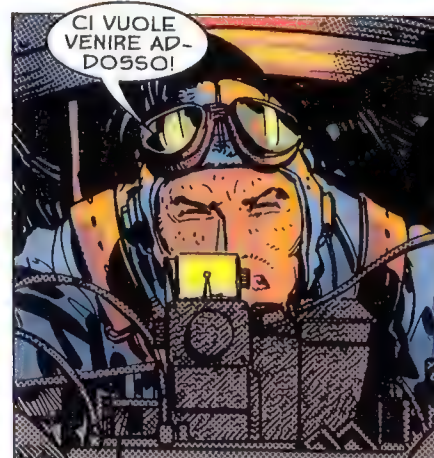
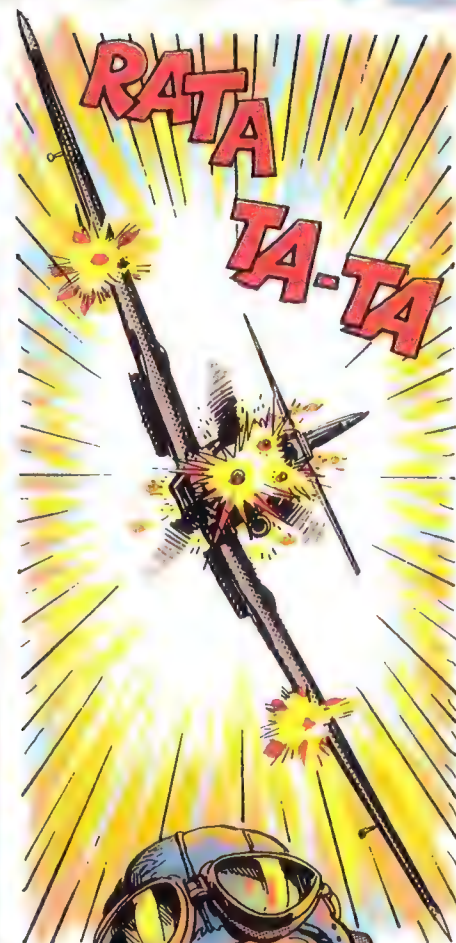
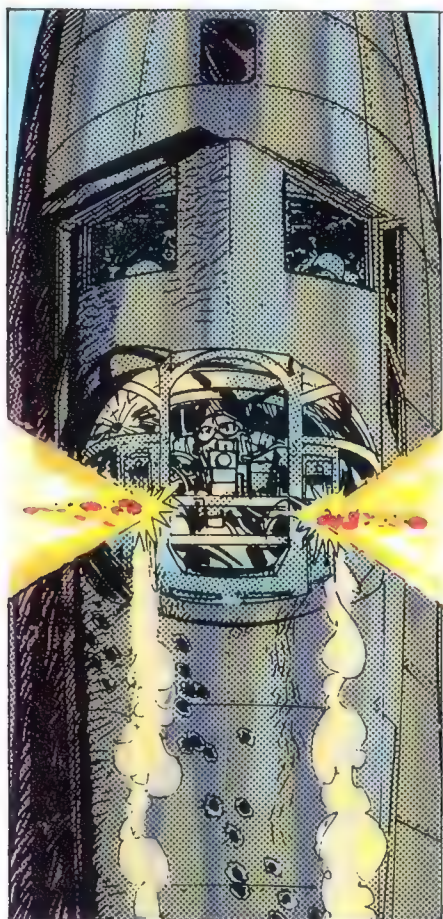
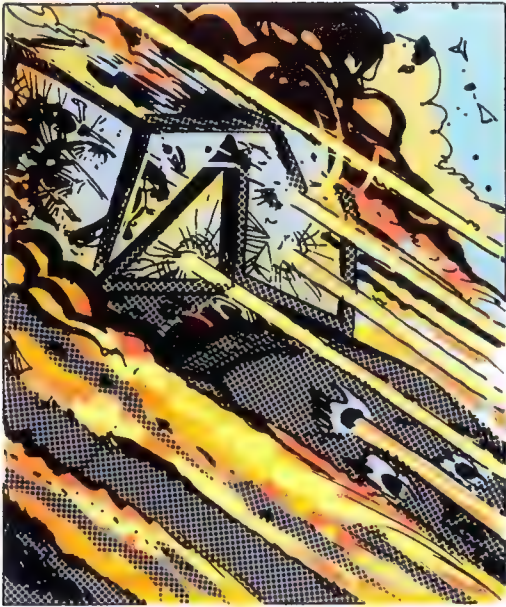
L' AZIONE DECISA DELL' INDIANO HA EVITATO PIU' GRAVI CONSEGUENZE. IL FUOCO AVEVA TROVATO FACILE ESCA NELLA SETA DEL PARACADUTE...
16

MA NELLO SGUARDO DI ALAN BRISCOE NON C' E' GRATITUDINE...

RAPIDO, IL CACCIA TEDESCO HA COMPLETATO L' AMPIA VIRATA E SI APPRESTA A RIPETERE L' ATTACCO...

HARRY SEGUE LA SUA TRAIETTORIA...
GUN POSITION

E, COME SEMPRE , QUELLE IMMAGINI, QUEI VOLTI...

IMMAGINI, RICORDI... L' OFFICINA IN CUI LAVORAVA AD INDIANAPOLIS, PRIMA CHE SCOPPIASSE LA GUERRA...
17

ADESSO!
IL PICCOLO 109 GIOCA PARADOSSALMENTE IL RUOLO DEL GATTO... L' ENORME B-17 QUELLO DEL TOPO...
RAT-TAT-TA
18

PEZZI DI FUSOLIERA DEL 109 VOLANO VIA, COLPITI DA UNA RAFFICA DEI CALIBRI CINQUANTA...

IL MOTORE UNO DEL B-17 PERDE COLPI, LASCIANDOSI DIETRO UNA NUVOLA NERA DI OLIO BRUCIATO...

ANCORA UNA VOLTA IL "GATTO" SI ALLONTANA CON UN' AMPIA CURVA, PREPARANDOSI A RICOMINCIARE IL SUO GIOCO MORTALE...

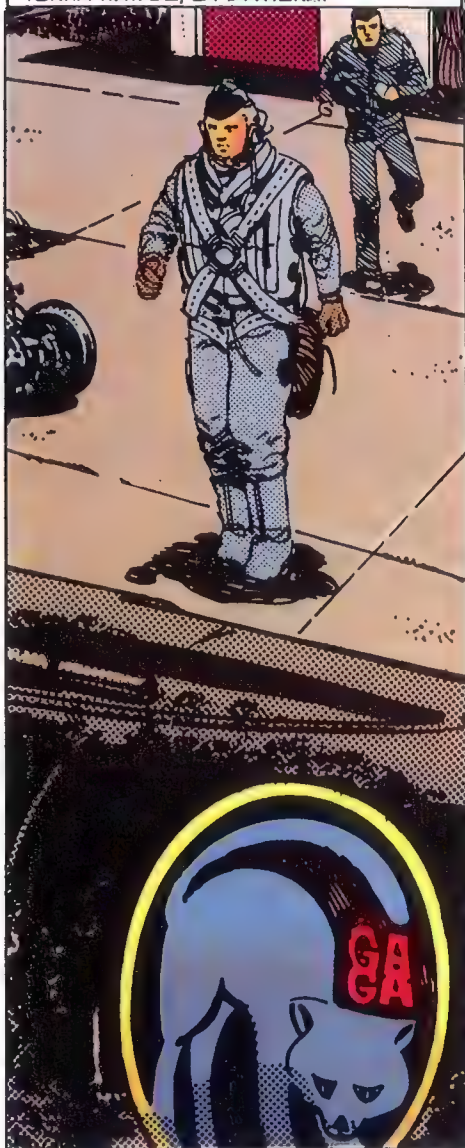
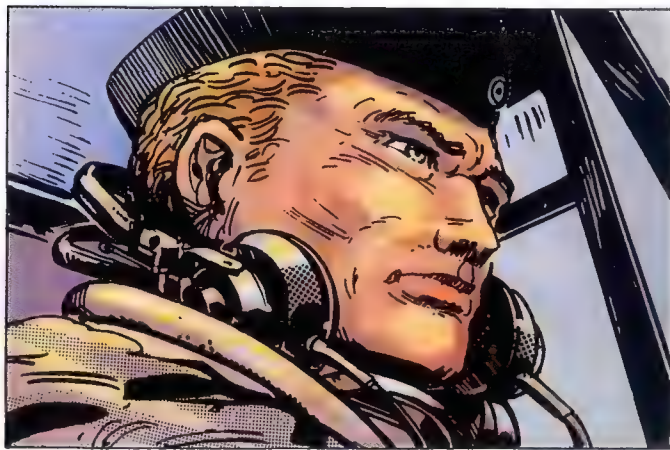
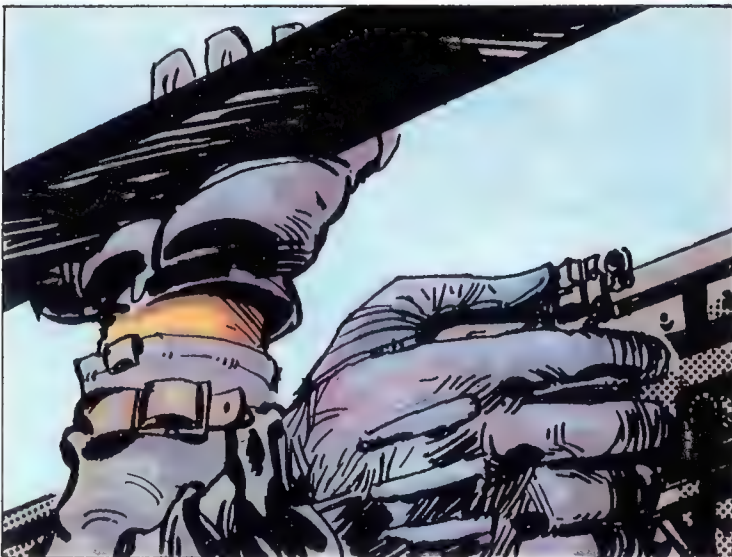
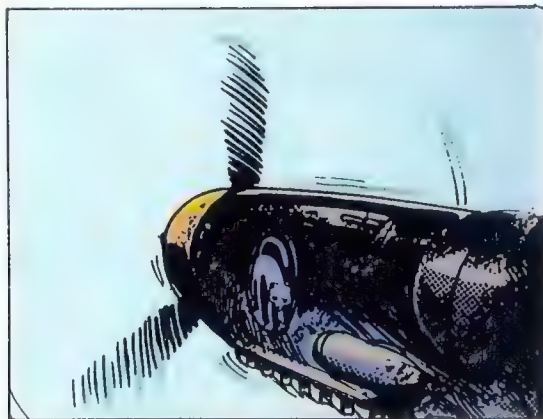
CHE TI SUCCEDE, HARRY? STAI DORMENDO? UN' ALTRA RAFFICA COME QUESTA... E PRECIPITIAMO A PIOMBO!

TE L' HO DETTO! QUEL BASTARDO HA UN CULO INCREDIBILE.

I GATTI HANNO SETTE VITE...
19

TORNA DI NUOVO! SEMPRE DALLA STESSA PARTE!
RATRRATTTT
RATA TA-TA
CI VUOLE VENIRE ADDOSSO!
MA QUANTE DELLE SUE SETTE VITE HA GIA' SPRECATO IL "GATTO", IN QUESTO ATTACCO?
20

E' STATO IL GUSTO PER LA CACCIA A ESALTARLO. E A UCCIDERLO.

SUCCEDE, IN GUERRA. SUCCEDE CHE UNO SI SENTA UN ANGELO DISTRUTTORE, CHE PERDA IL SENSO DELLA MISURA, FINO QUASI A IMPAZZIRE. SUCCEDE A MOLTI...

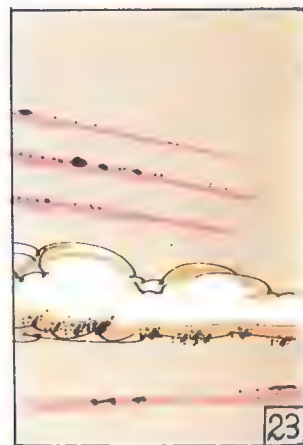
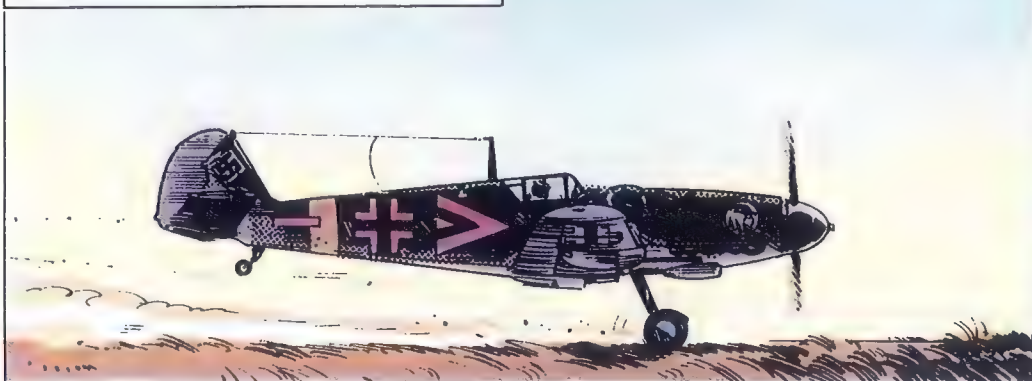
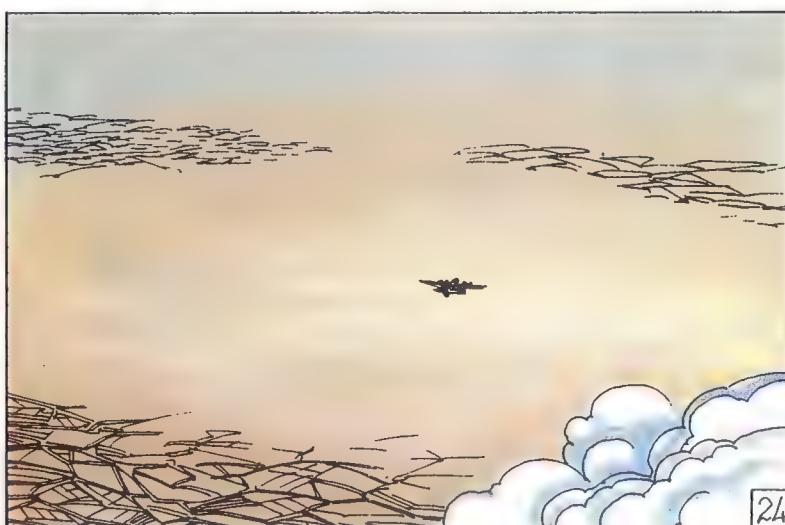
A MOLTI, SI'. ANCHE A UN TIPO COME HANS JURGENS. MALGRADO HANS JURGENS SIA UN UOMO TRANQUILLO. HA TRENT' ANNI E C' E' VOLUTA UNA GUERRA PER ALLONTANARLO DALLA TERRA NATALE, LA BAVIERA.
GAGA
HANS! C' E' UNA LETTERA PER TE!
GAGA
HUMM, VIENE DAL MIO PAESE...
GAGA
BRUTTE NOTIZIE?
NO... NO. UN VECCHIO AMICO CHE VUOL SAPERE COME STO...
22

HANS JURGENS, CUPO E TESO, PRENDE POSTO SUL SUO AEREO...

POCHI MINUTI E IL MESSERSCHMITT BF-109 RULLA SULLA PISTA.

NEL LIBRO OPERATIVO DELLA BASE, L' OPERAZIONE E' REGISTRATA COME UNA "NORMALE MISSIONE ESPLORATIVA".

SOLTANTO LUI SA CHE QUESTA NON SARA' UNA MISSIONE COME LE ALTRE.

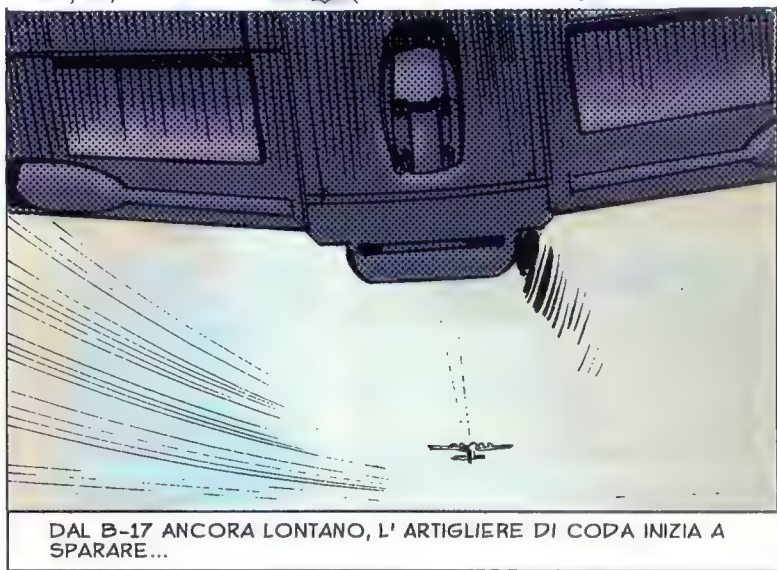
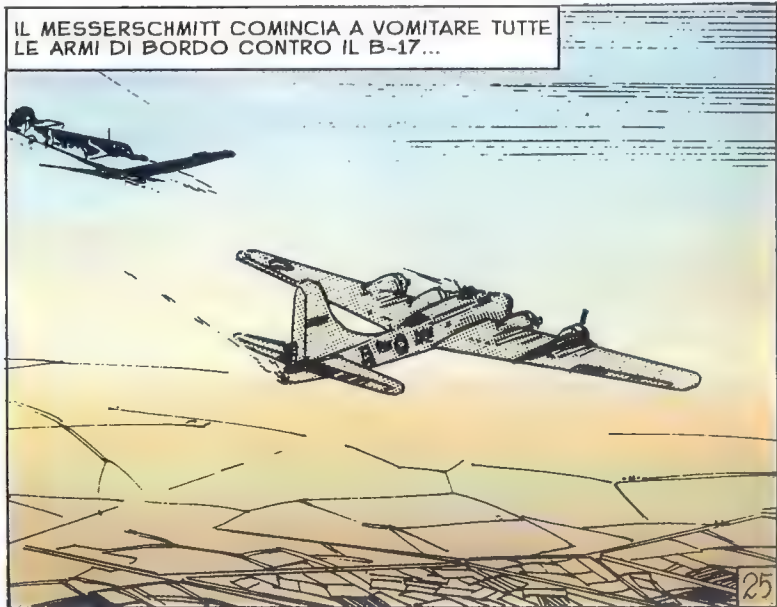
23

DIO MIO, AIUTAMI... AIUTAMI AD INCONTRAR-LO!

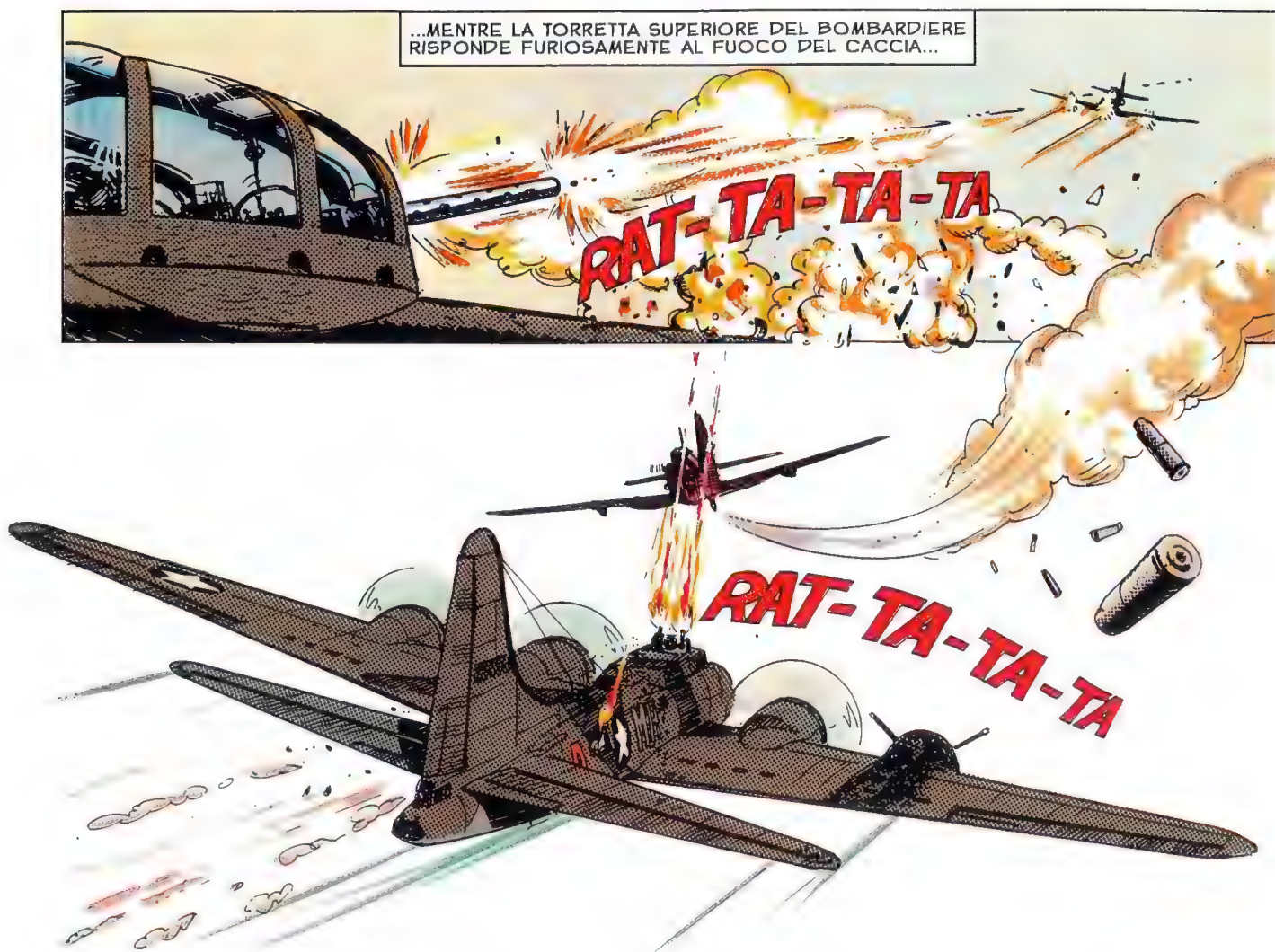
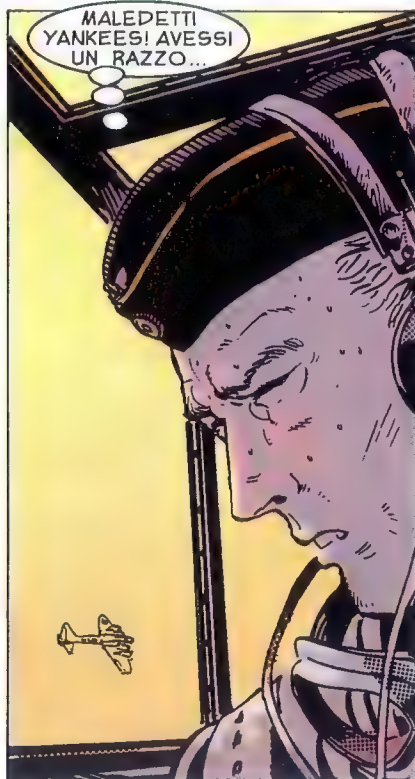
IL CACCIA TEDESCO VAGA SOLITARIO PER PIU' DI MEZZ' ORA...

FINCHE'...
SI'! NON C' E' DUBBIO!

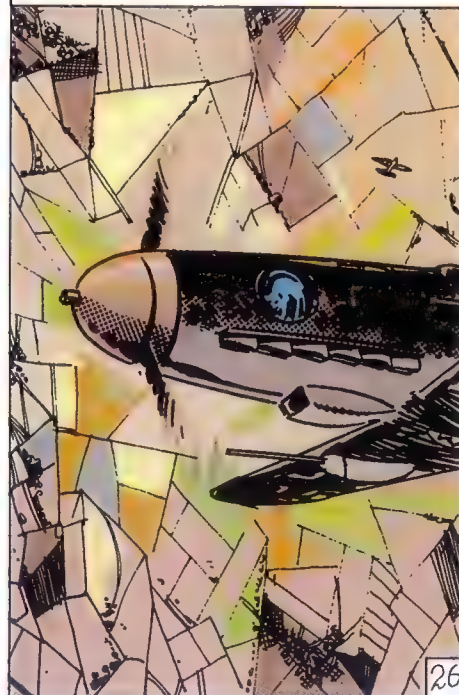
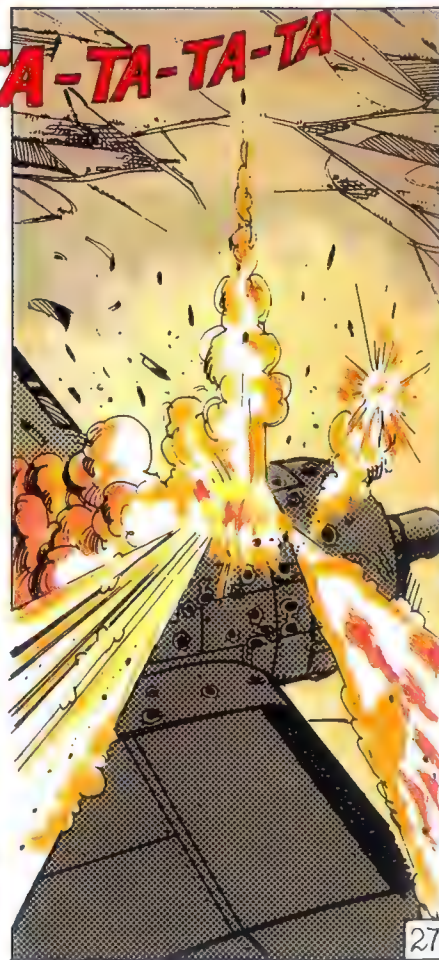
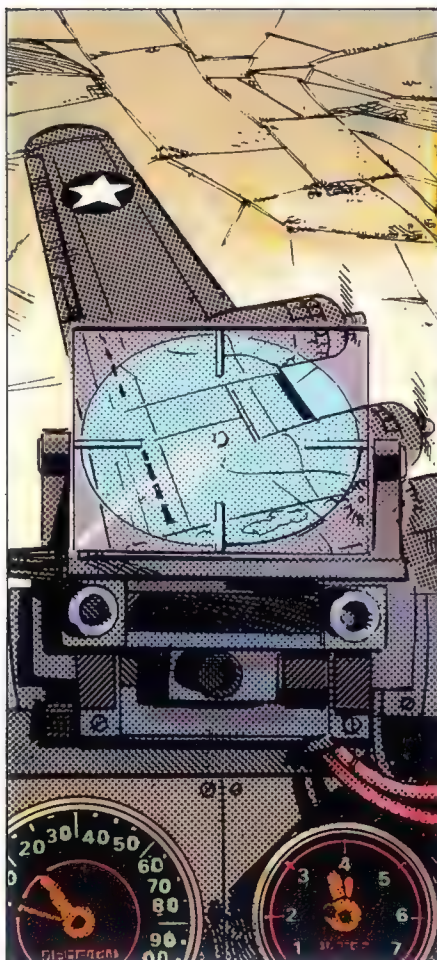
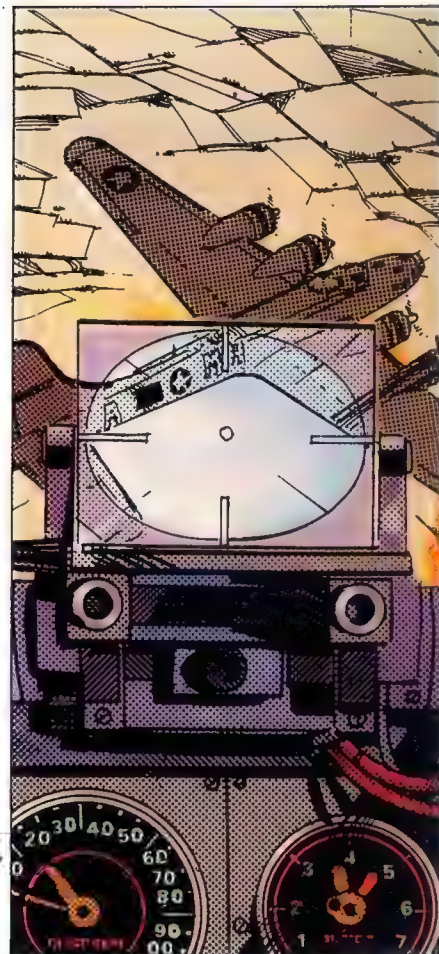
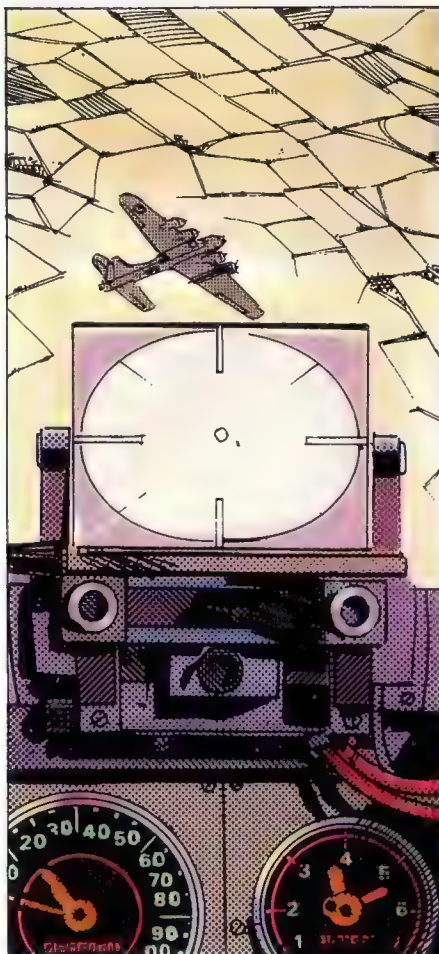
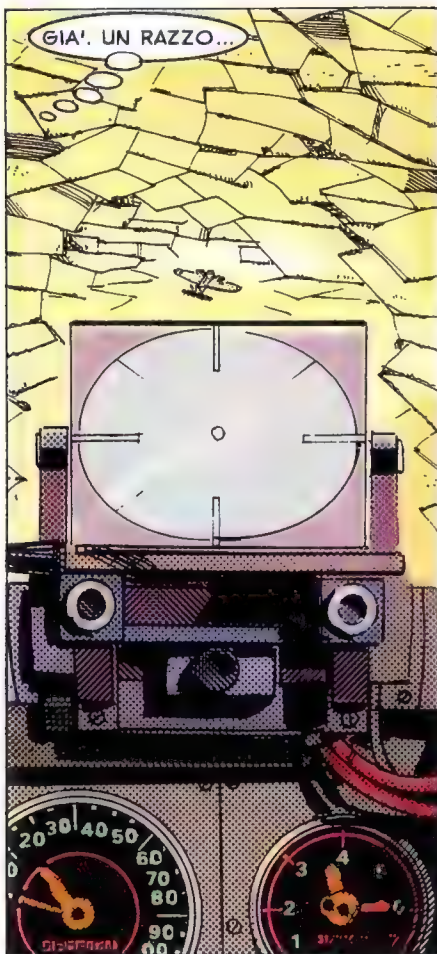
24

SENZA ESITAZIONE, HANS SI LANCIA A PIENA VELOCITA' SULLA FORTEZZA IN AVARIA. IL MOTORE DEL GUSTAV, SPINTO A FONDO, ROMBA FURIOSAMENTE...

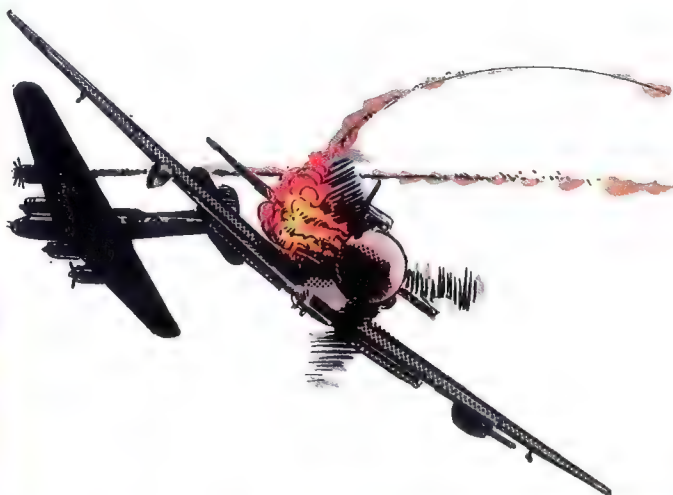
LA PAGHERANNO! GIURO CHE LA PAGHERANNO!

DAL B-17 ANCORA LONTANO, L' ARTIGLIERE DI CODA INIZIA A SPARARE...

...MENTRE LA TORRETTA SUPERIORE DEL BOMBARDIERE RISPONDE FURIOSAMENTE AL FUOCO DEL CACCIA...

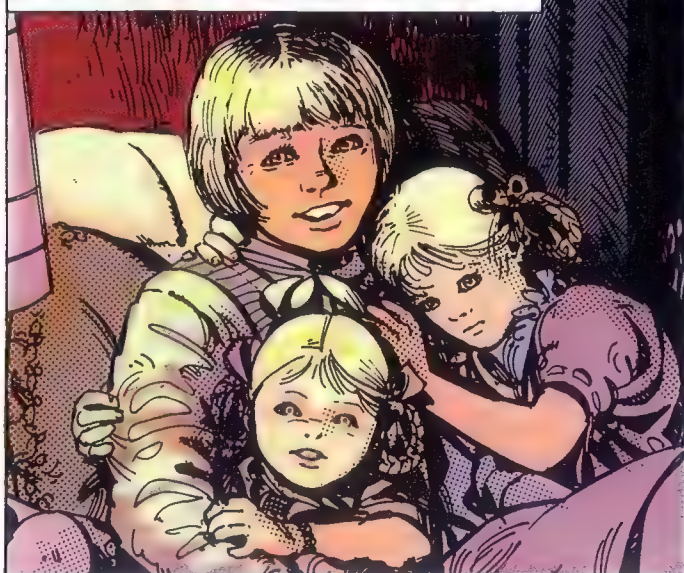
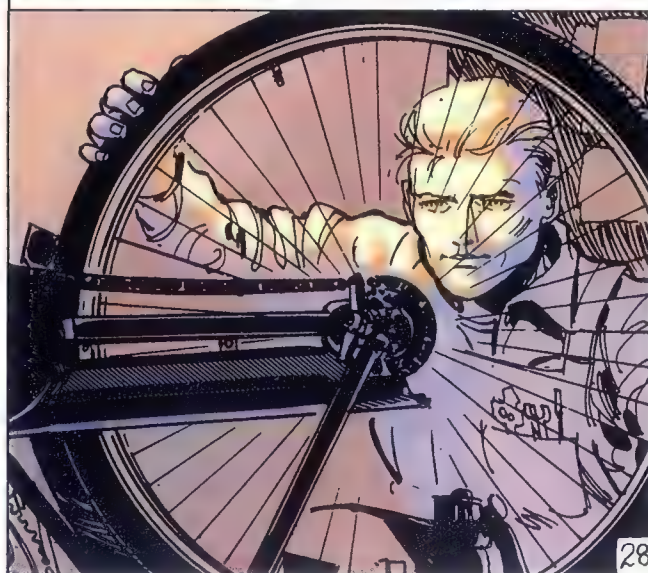
RAT-TA-TA-TA

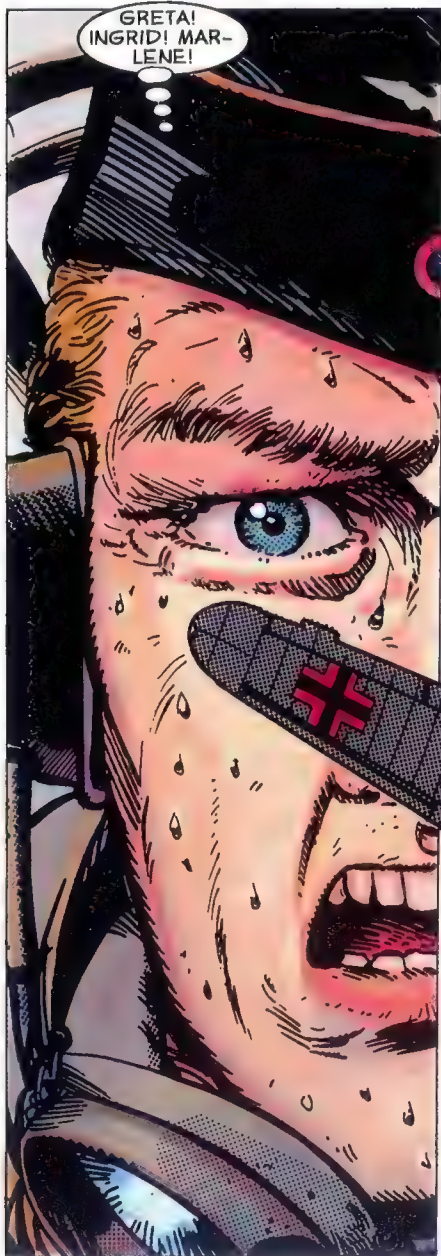
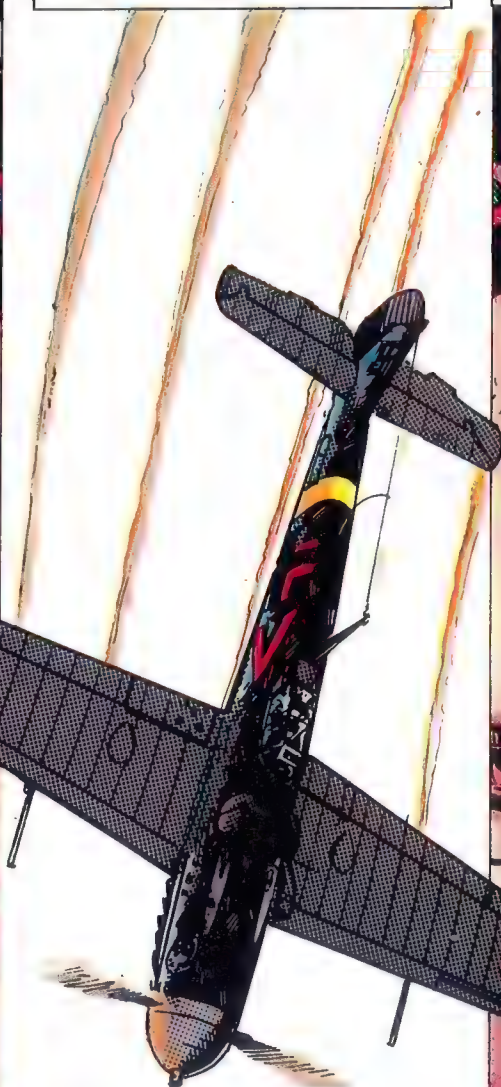
RAT-TA-TA-TA

LA PRIMA PICCHIATA NON HA DATO FRUTTI. HANS PRENDE QUOTA, FACENDO COMPIERE UN' AMPIA CURVA AL SUO AEREO, PER SFUGGIRE AL FUOCO DEL B-17.

MA IL SUO BF-109 G DISPONE DI UN CANNONE DA 30MM E DI UNA MITRAGLIATRICE DA 15.

GIA'. UN RAZZO...
RAT-TA-TA-TA-TA-TA
27

L' HO COLPITO! L' HO...!
AAAHHHH!

PER LA SECONDA VOLTA IL BF-109 FA UN' AMPIA CURVA INTORNO AL BOMBARDIERE...

MALEDETTO...

HANS JURGENS ERA UN UOMO TRANQUILLO...
GRETA... INGRID... MARLENE...

SOLO LA GUERRA AVEVA POTUTO SEPARARLO DA SUA MOGLIE E DALLE SUE BAMBINE...

ERA STATA NECESSARIA LA GUERRA PER ALLONTANARLO DALLA SUA PICCOLA OFFICINA DA CICLISTA...
28

E' per me un terribile incarico doverti comunicare che tua moglie e le tue due bambine sono morte durante un bombardamento. Non hanno sofferto, almeno questo ti consoli:

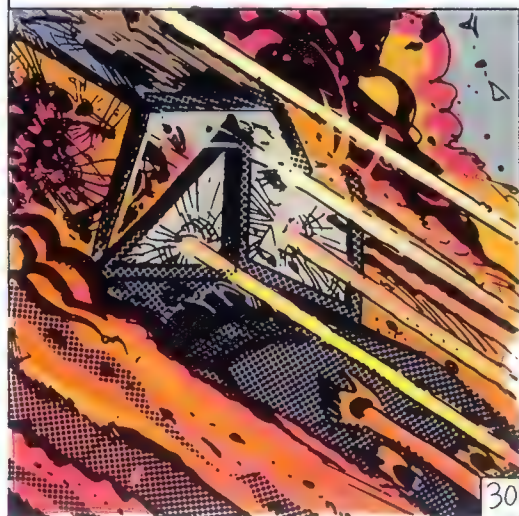
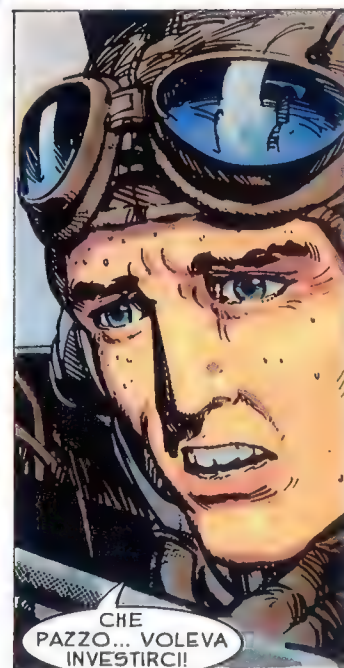
GRETA! INGRID! MARLENE!

IL "GATTO" SI LANCIA ALL' ATTACCO. SUICIDA, DISPERATO...

...CERCANDO DI GETTARE LE SUE SETTE VITE IN UN SOLO COLPO.

LA PAGHERANNO!

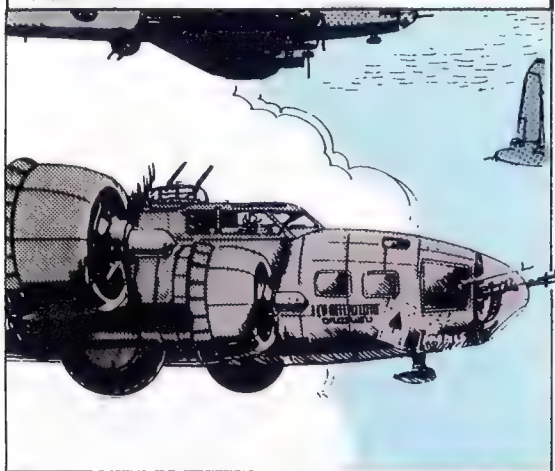
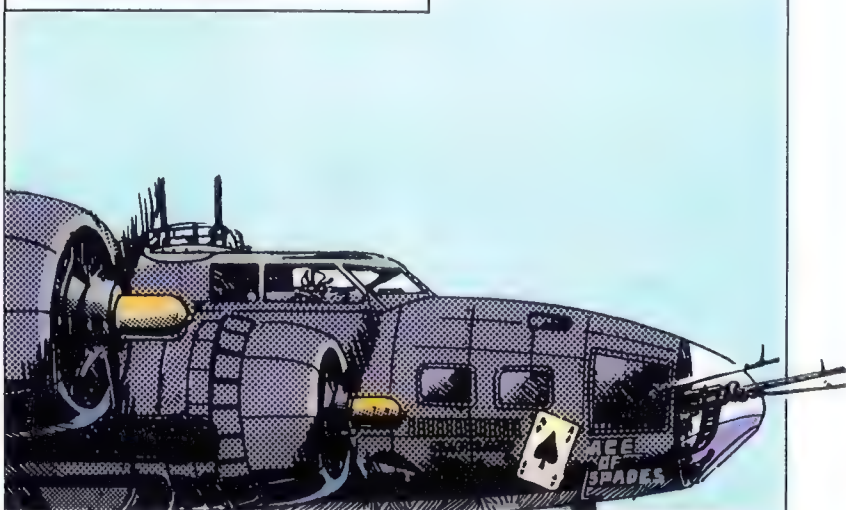
29

RAT-TA-TA-TA-TA-TA

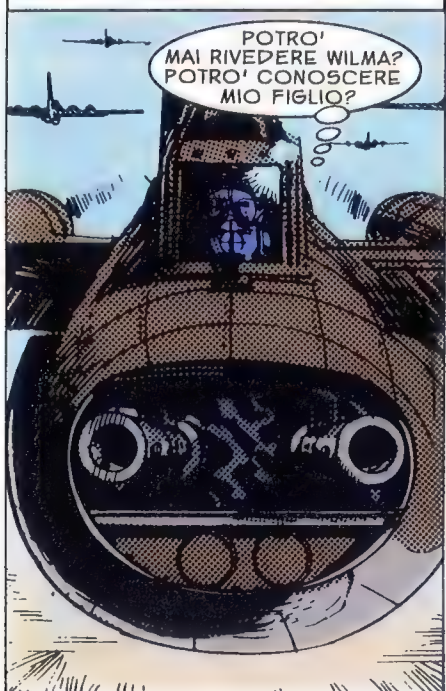
Gimenez

IL VANO-MOTORI SALTA IN PEZZI, MENTRE IL CARBURANTE S' INFIAMMA, AVVOLGENDOLO IN UNA SFERA DI FUOCO...

REQUIEM PER UN UOMO TRANQUILLO...

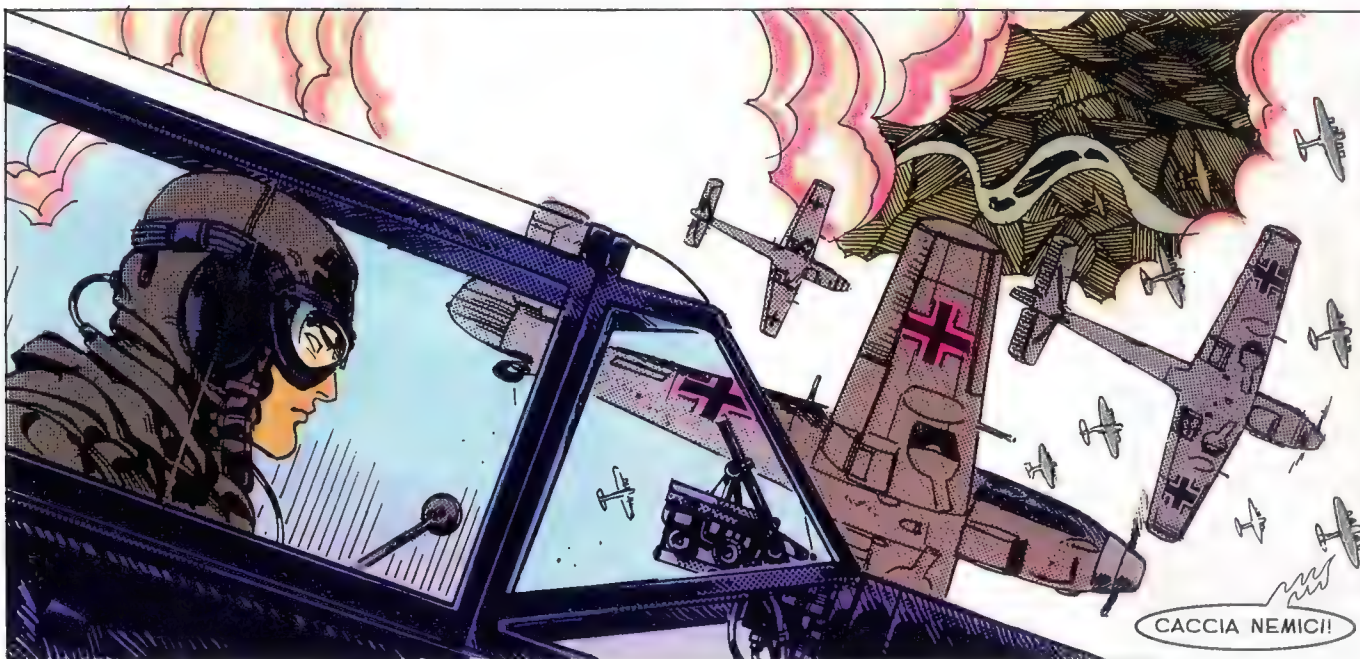
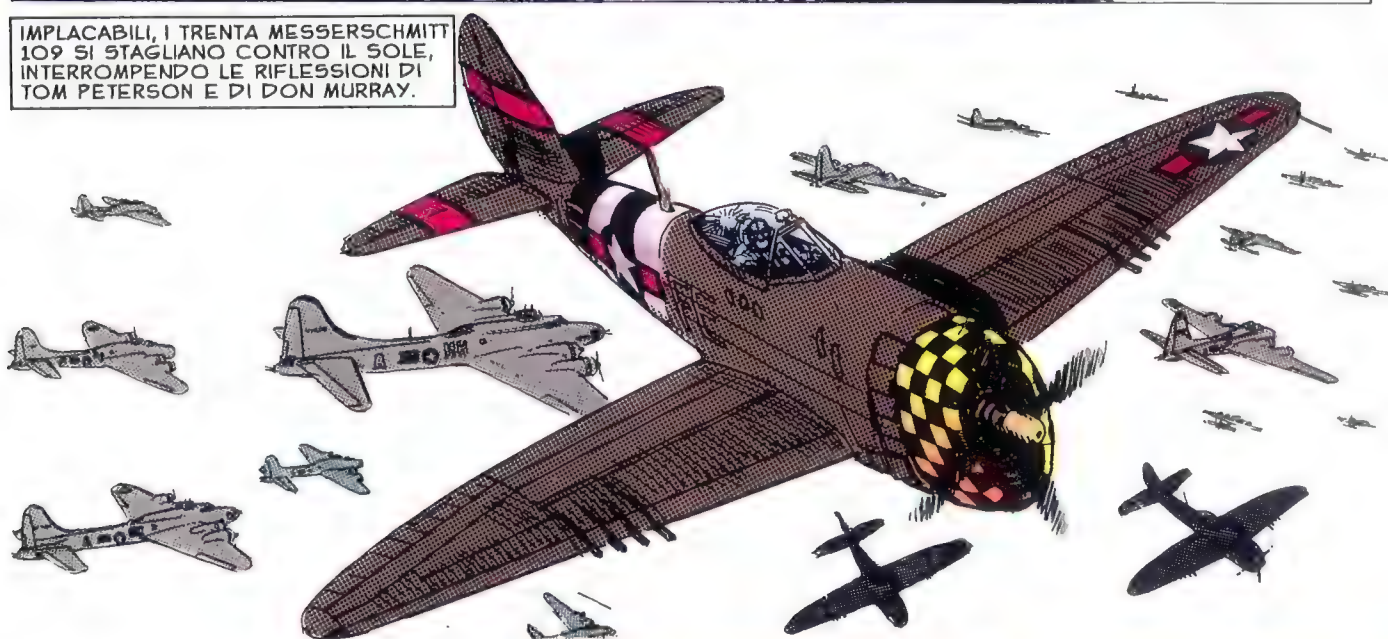
O FORSE NO. FORSE NON C' E' TEMPO NEPPURE PER UN PENSIERO. NON C' E' MAI IL TEMPO, QUANDO SAI CHE IL TUO RIENTRO ALLA BASE SARA' SOLO UN BREVE INTERVALLO...

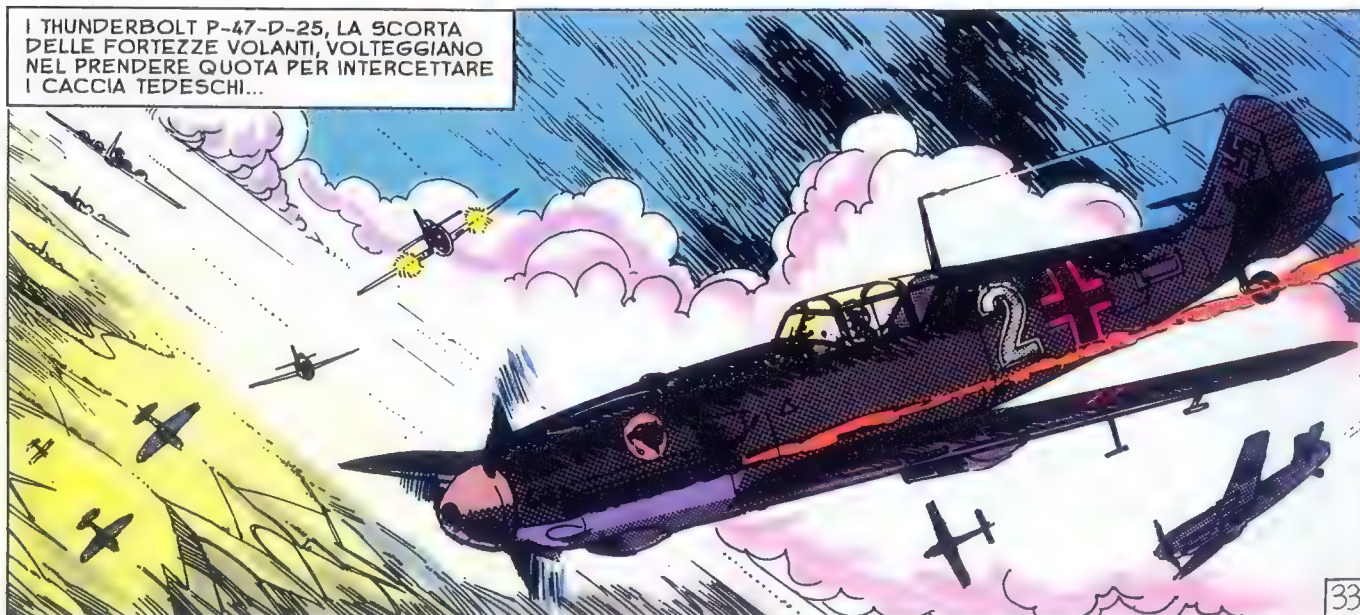
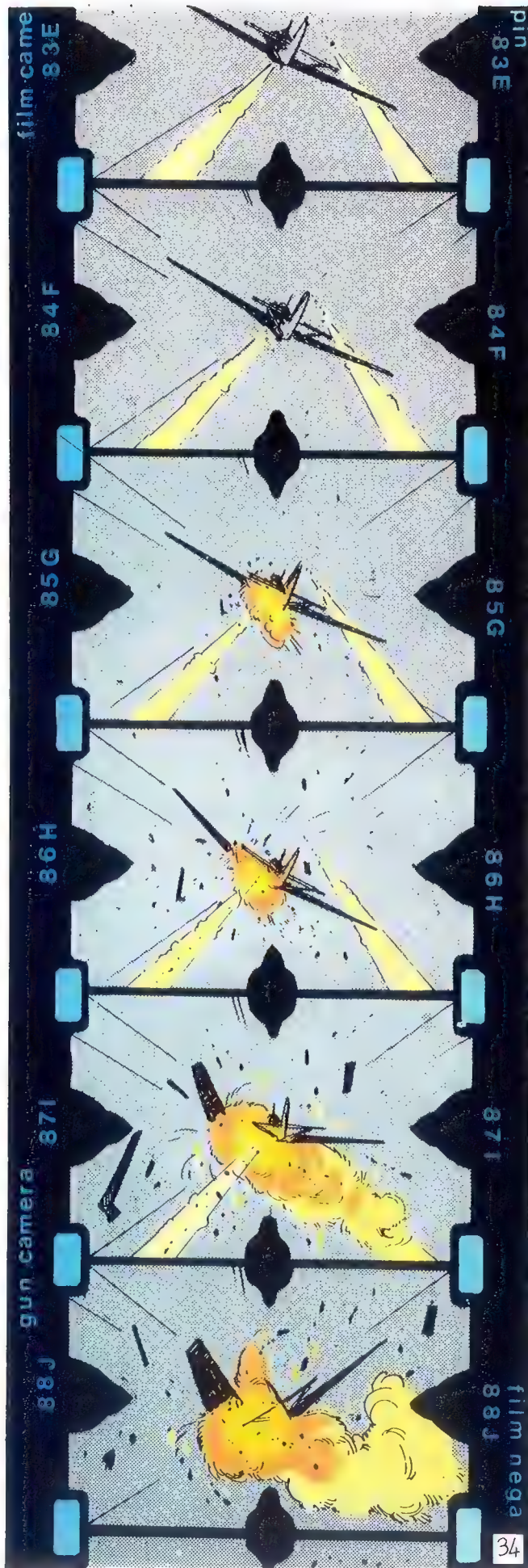
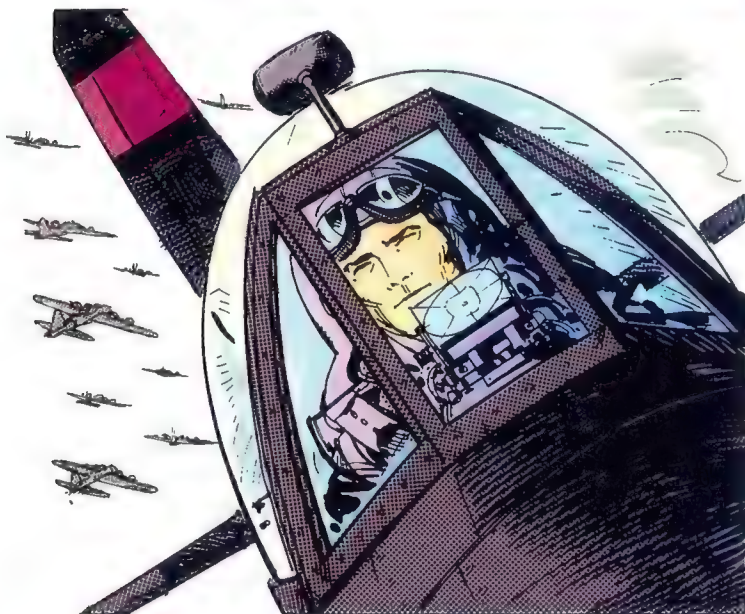
...PERCHE' PRESTO, TROPPO PRESTO, SARAI DI NUOVO IN VOLO, IN MEZZO AD ALTRI UOMINI COME TE, CHE NON HANNO IL TEMPO DI PENSARE.

L' "ASSO DI PICCHE" OCCUPA UNA POSIZIONE CENTRALE...
ACE OF SPADES

DON MURRAY, IL COMANDANTE, RILEGGE NERVOSAMENTE LA LETTERA RICEVUTA UN ATTIMO PRIMA DI DECOLLARE...
MALEDETTA KATIA! MIA MADRE DICE CHE DA VARIE SETTIMANE NON SI FA VEDERE A CASA SUA...

KATIA COOPER E' DA QUASI UN ANNO LA SPLENDIDA MOGLIE DI MURRAY. SONO STATI INSIEME SOLO UN MESE, PRIMA CHE DON FOSSE RICHIAMATO DALLA U.S.A.F....
E IO NON RICEVO SUE LETTERE DA PIU' DI DUE MESI...

ANCHE TOM PETERSON, L' ARTIGLIERE DI CODA, E' PREOCCUPATO PER LA SUA GIOVANE SPOSA. MA I MOTIVI SONO DIVERSI.
POTRO' MAI RIVEDERE WILMA? POTRO' CONOSCERE MIO FIGLIO?

LE MISSIONI DIVENTANO SEMPRE PIU' DIFFICILI E LE PERDITE PIU' NUMEROSE... NON CREDO CHE...

32

CACCIA NEMICI!

IMPLACABILI, I TRENTA MESSERSCHMITT 109 SI STAGLIANO CONTRO IL SOLE, INTERROMPENDO LE RIFLESSIONI DI TOM PETERSON E DI DON MURRAY.

I THUNDERBOLT P-47-D-25, LA SCORTA DELLE FORTEZZE VOLANTI, VOLTEGGIANO NEL PRENDERE QUOTA PER INTERCETTARE I CACCIA TEDESCHI...
33

ANDIAMO, RAGAZZO... CE L' HAI IN PUGNO!
film came 83E
84F
85G
86H
87I
gun camera 88J
pin 83E
84F
85G
86H
87I
film nega 88J
34

MA IL TRIONFO DEL THUNDERBOLT SUL MESSERSCHMITT E' SOLO UN' ECCEZIONE ALLA REGOLA.

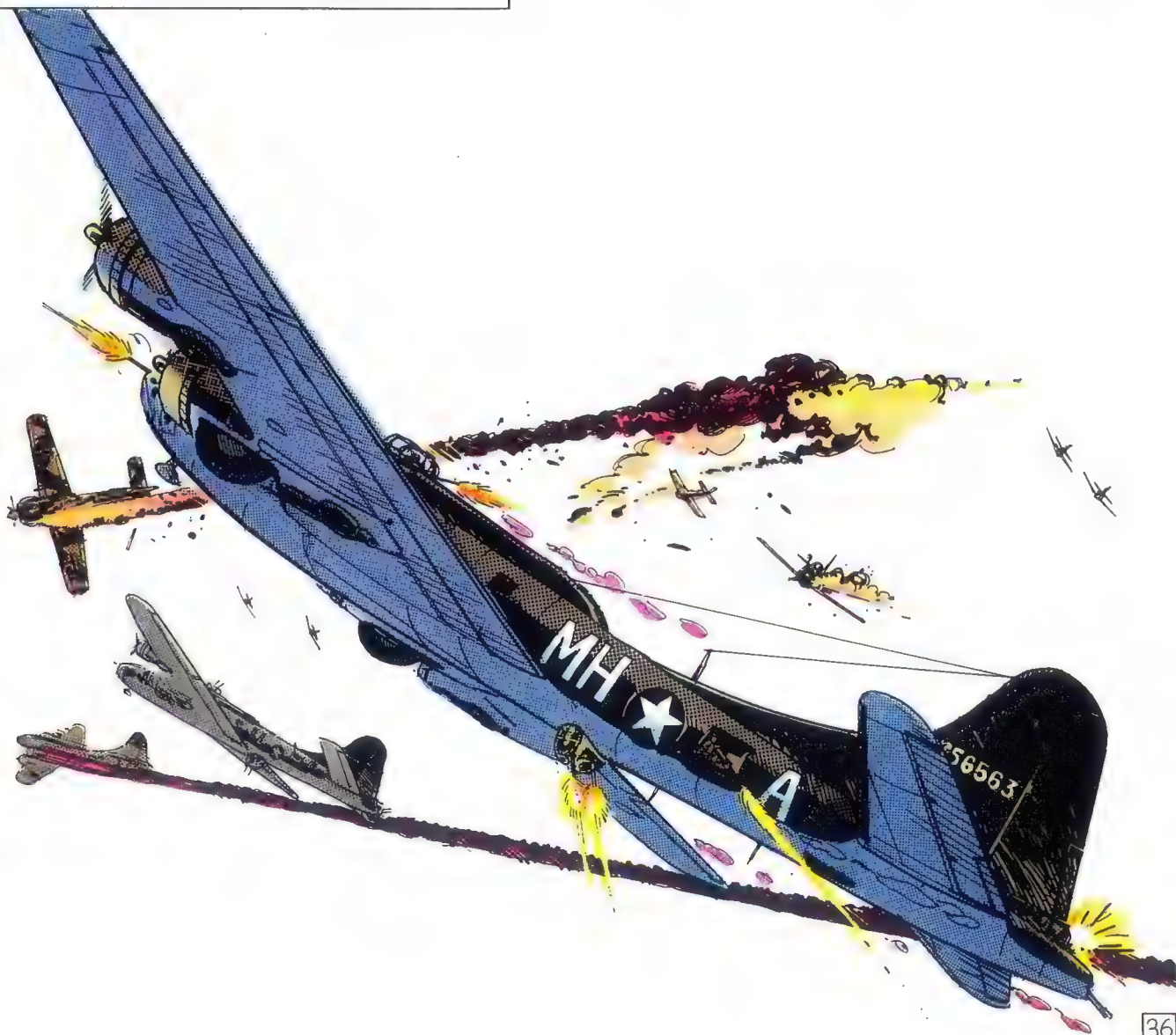
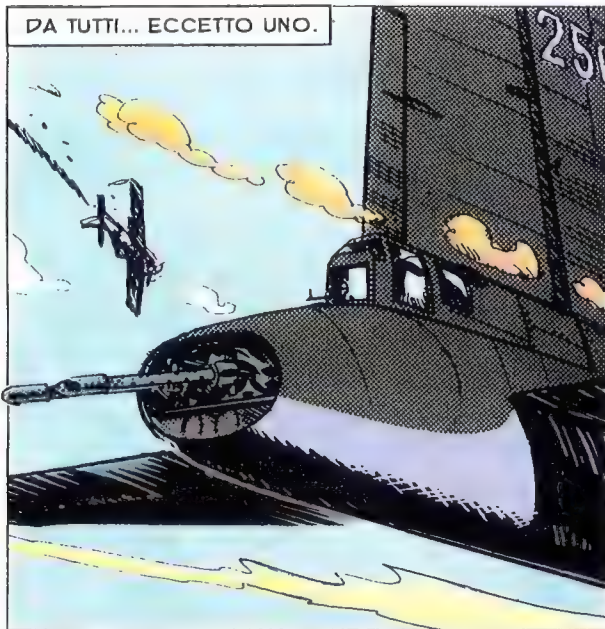
TROPPO VOLUMINOSI E POCO MANEGGEVOLI, I PESANTI CACCIA AMERICANI SONO FACILI PREDE PER I PICCOLI E AGILI ME-109.

E, COME SE NON BASTASSE, UNA SQUADRIGLIA DI VENTI FOCKE WULF 190-A-4...

L' "ASSO DI PICCHE" E' ASSEDIATO, MA DA TUTTI I PUNTI DI FUOCO RESPINGE CON MICIDIALE EFFICACIA L' ATTACCO DEI CACCIA TEDESCHI...

36

DA TUTTI... ECCETTO UNO.

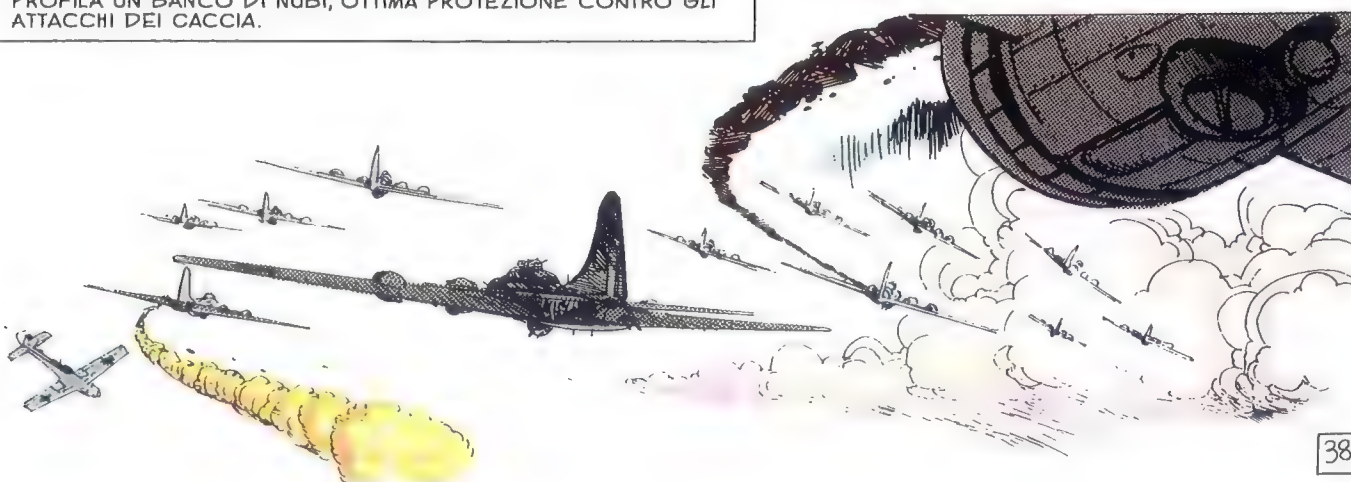
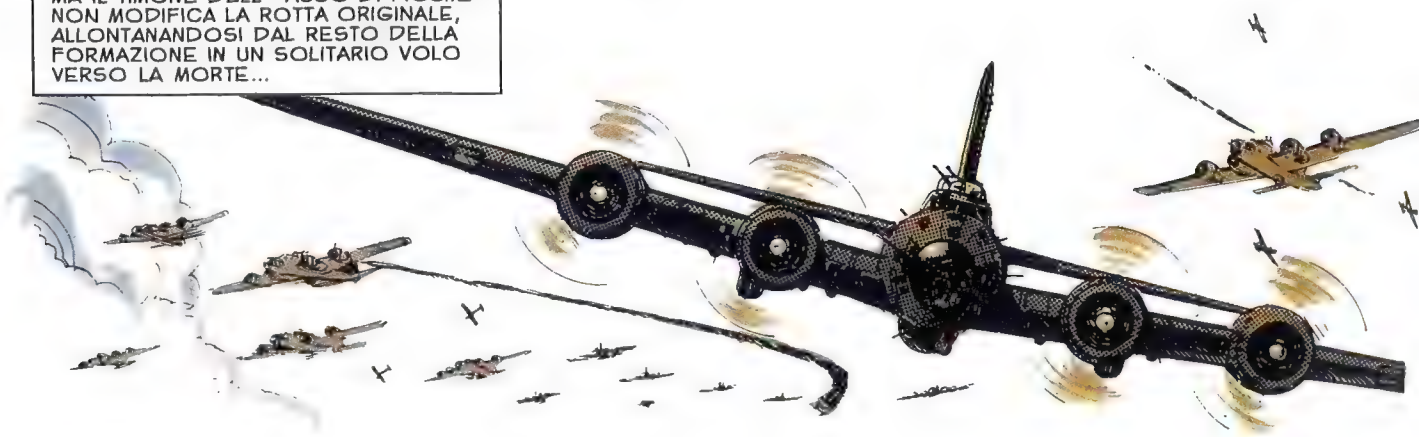
LA PAURA ATTANAGLIA LE MANI DI TOM PETERSON... LE INCHIODA...
E' FINITA... E' FINITA!

DUE FOCKE WULF SI SONO ACCORTI CHE IL POSTO DI CODA NON SPARA E CONCENTRANO LI' IL LORO ATTACCO...

MAI PIU'... MAI PIU' TORNERO' DA WILMA! NON CONOSCERO' MIO FIGLIO!

MAI PIU'!

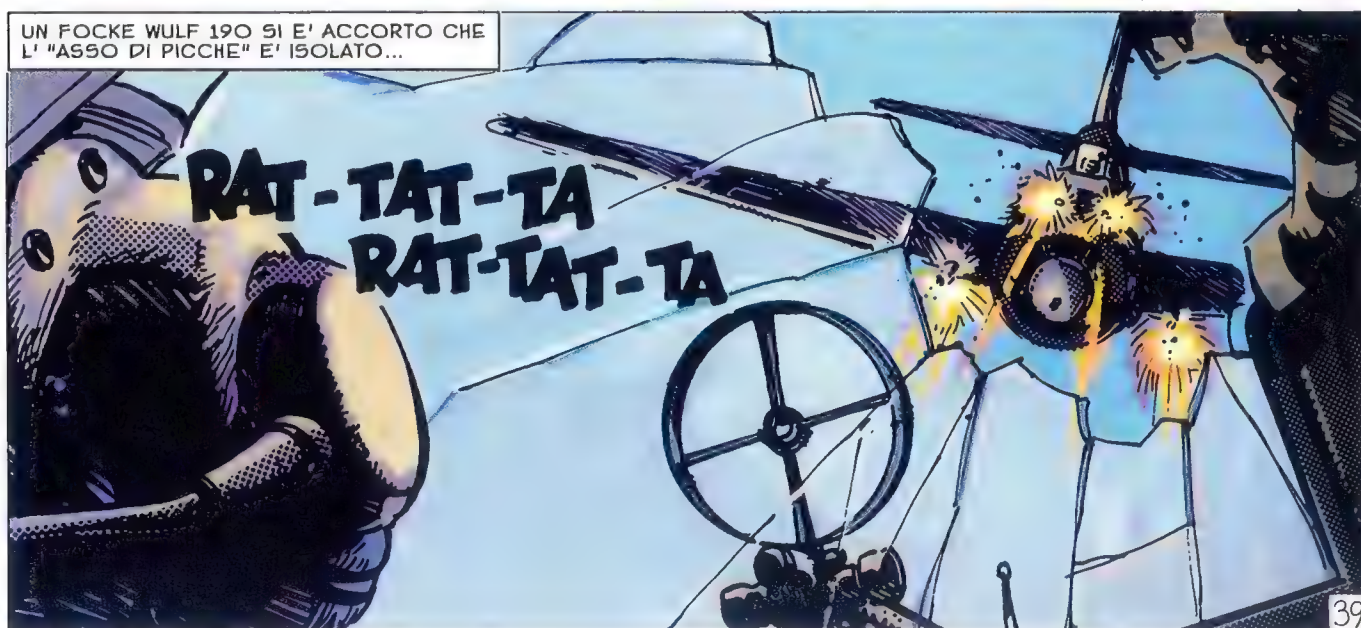
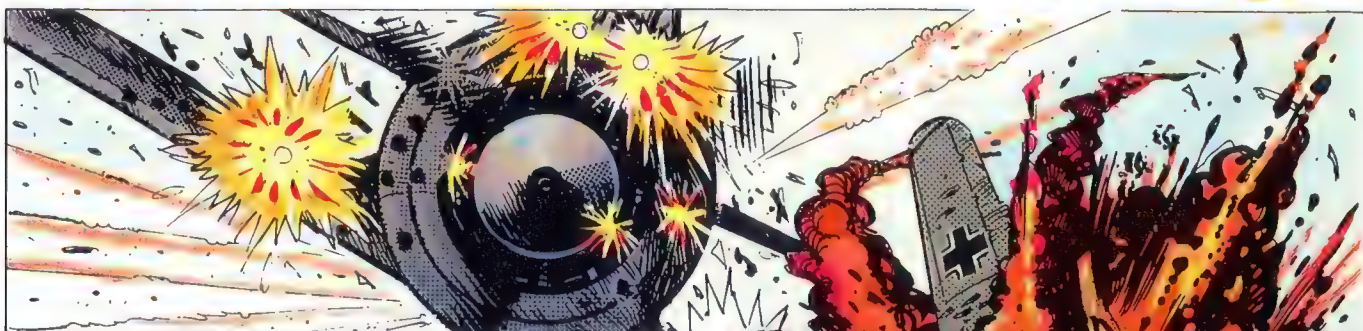
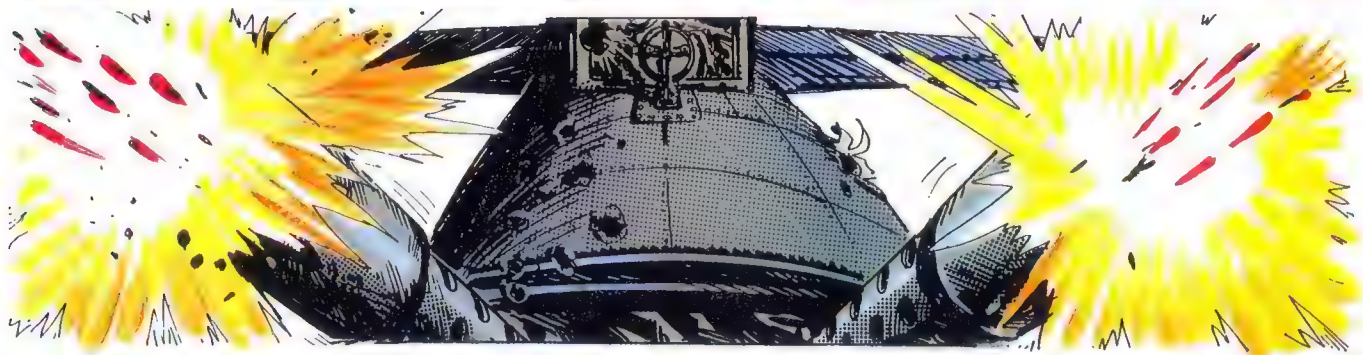
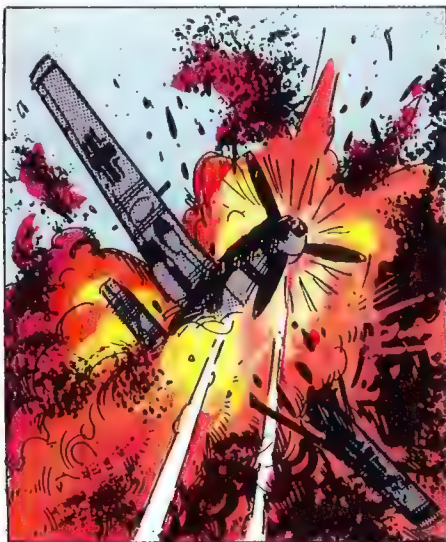
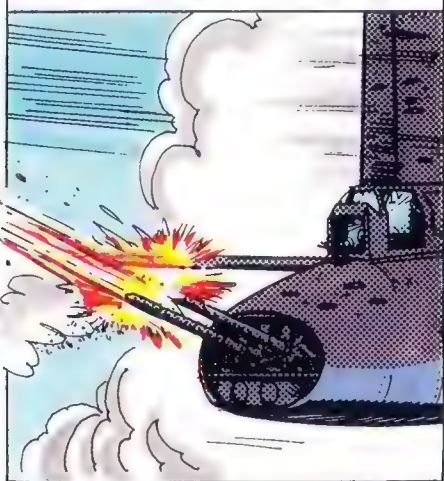
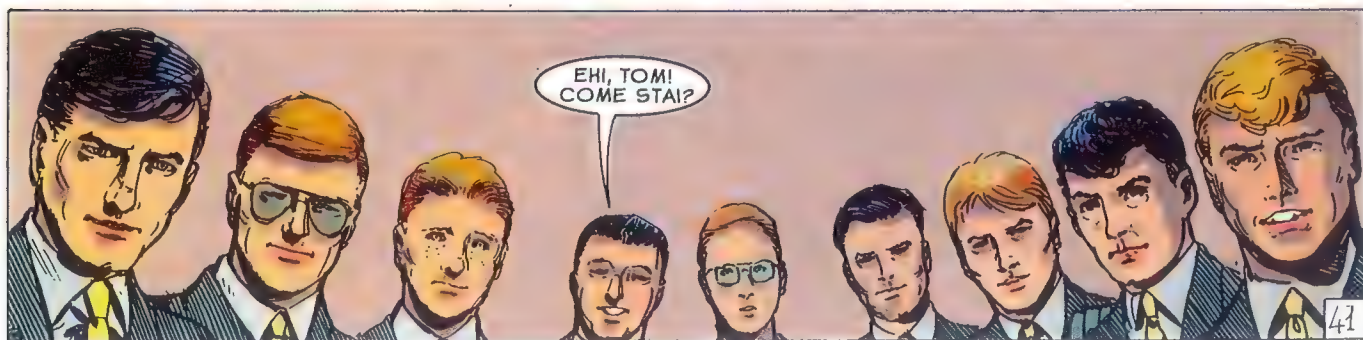
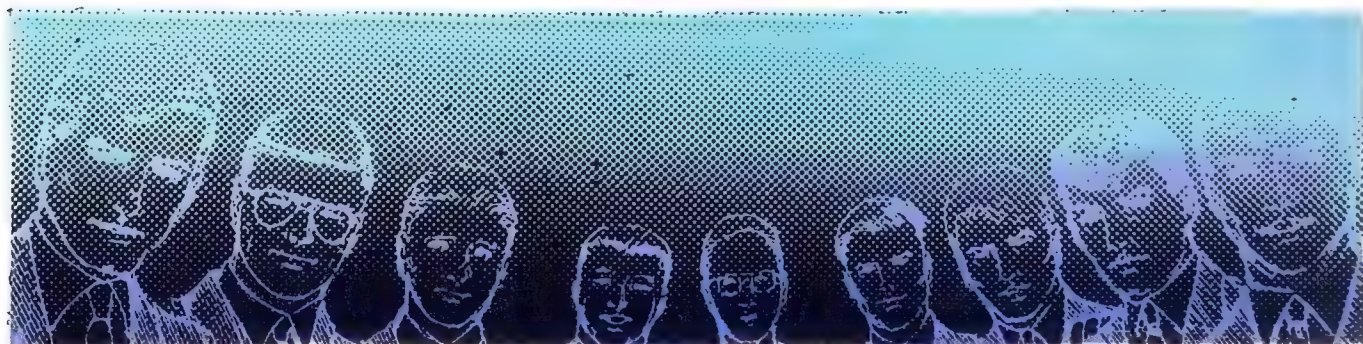
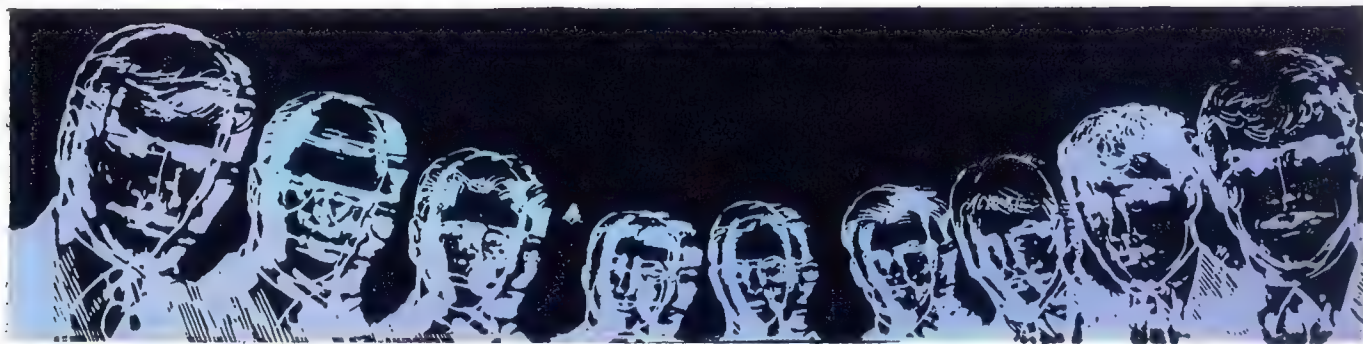
NEL SUO ISTERISMO, ARRIVA SOLO A PERCEPIRE IL SILENZIO TOTALE DELL' "INTERCOM", CHE ABITUALMENTE, DURANTE GLI ATTACCHI, E' POPOLATO DA INGIURIE E GRIDA...

MA...
37

PRONTO! QUI L' ARTIGLIERE DI CODA AL RESTO DELL' EQUIPAGGIO! RISPONDETE! RISPONDETE!
SILENZIO. SOLO SILENZIO.
MORTI! SONO TUTTI MORTI!
FUORI E' L' INFERNO.
LENTAMENTE, LA DECIMATA FORMAZIONE DI FORTEZZE COMINCIA A VIRARE, SEGUENDO IL CAPO-SQUADRIGLIA. SULLA DESTRA, SI PROFILA UN BANCO DI NUBI, OTTIMA PROTEZIONE CONTRO GLI ATTACCHI DEI CACCIA.
38

MA IL TIMONE DELL' "ASSO DI PICCHE" NON MODIFICA LA ROTTA ORIGINALE, ALLONTANANDOSI DAL RESTO DELLA FORMAZIONE IN UN SOLITARIO VOLO VERSO LA MORTE...

NON C' E' DUBBIO. NEPPURE UNO E' RIMASTO VIVO... E STIAMO VOLANDO CON IL PILOTA AUTOMATICO.

E' SUCCESSO PER COLPA MIA. SE IO...

UNA RAFFICA DI COLPI, CHE CRIVELLA LA CARLINGA, INTERROMPE I SINGHIOZZI DI TOM PETERSON...

UN FOCKE WULF 190 SI E' ACCORTO CHE L' "ASSO DI PICCHE" E' ISOLATO...
RAT-TAT-TA
RAT-TAT-TA
39

BASTARDI!...
LA PAGHERANNO! LA PAGHERANNO PER TUTTI QUELLI DELL' "ASSO DI PICCHE"! LA PAGHERANNO PER NON AVERMI FATTO CONOSCERE MIO FIGLIO!
ADESSO TOM PETERSON HA TROVATO IL CORAGGIO DI SPARARE.
PIU' DI UN CACCIA HA RECEPITO LA SITUAZIONE DELL' "ASSO DI PICCHE". E TUTTI SI LANCIANO CONTRO DI LUI, PER FINIRLO...
40

MA PETERSON HA TRASFORMATO LA SUA PAURA IN UN FURORE FREDDO...
POI, UNO STRANO TORPORE...
EHI, TOM! COME STAI?
41

NON CAPISCO... VOI... VOI...ERAVATE MORTI!

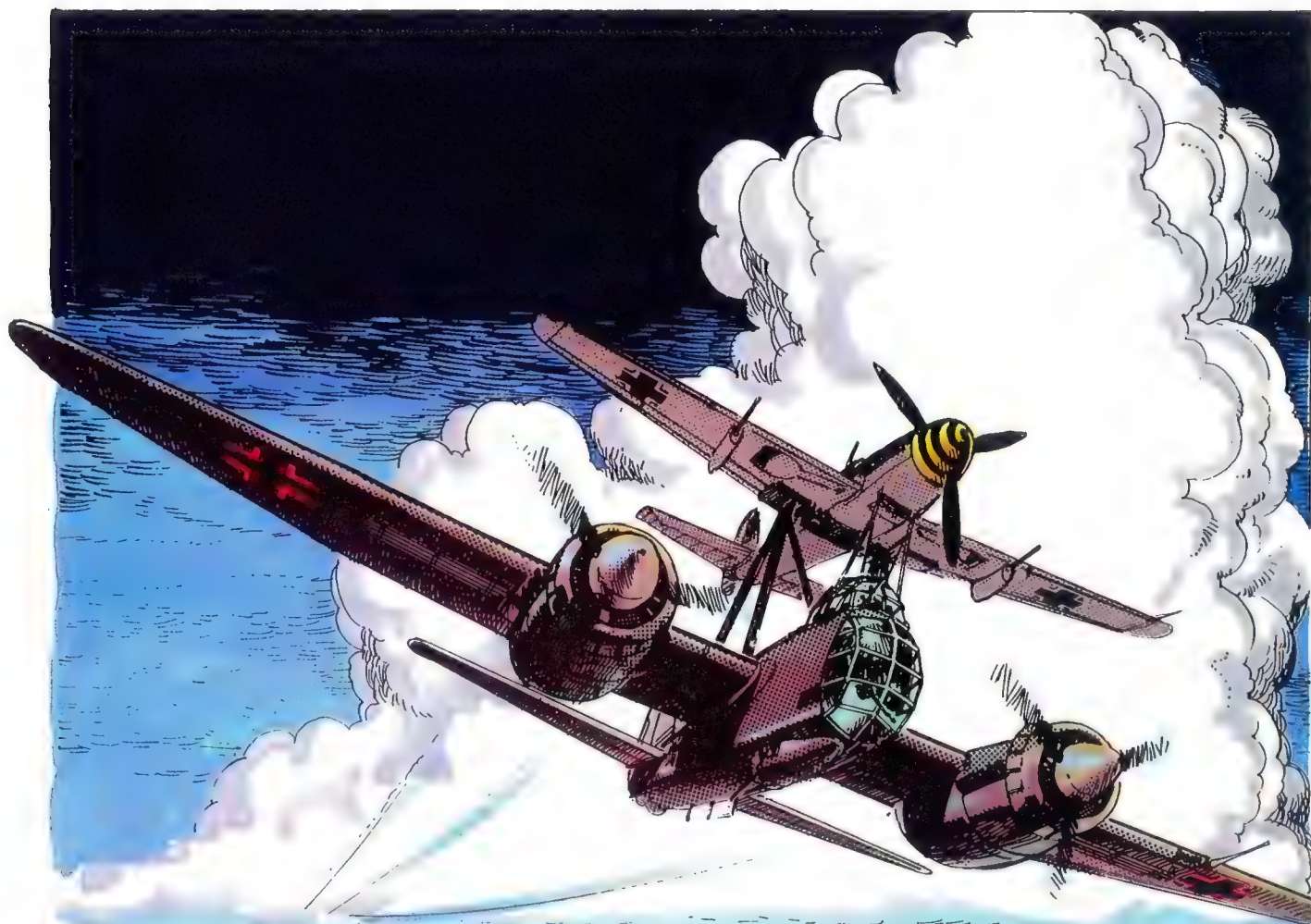
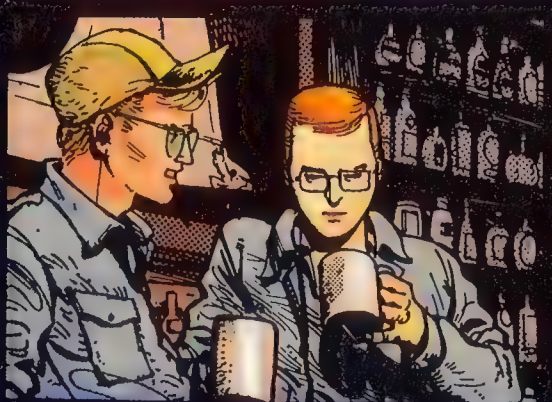
CALMATI, TOM. NON DEVI AGITARTI... NOI STIAMO TUTTI BENE...
MA... NESSUNO RISPONDEVA ALL' "INTERCOM", E L' AEREO ERA SENZA GUIDA!

UNA RAFFICA NEMICA AVEVA MESSO IN AVARIA L' "INTERCOM", PROVOCANDO UN CORTO CIRCUITO. LA STESSA RAFFICA AVEVA TRONCATO IL FILO DEL TIMONE DI DIREZIONE...

FORTUNATAMENTE STUART E' RIUSCITO A RIPARARLO IN TEMPO. GRAZIE A LUI... E AL VENTO CHE SPIRAVA NELLA NOSTRA DIREZIONE, SIAMO RIUSCITI AD ENTRARE NELLE NUVOLE PRIMA CHE CI RIDUCESSERO UN COLABRODO...

NESSUN ALTRO E' STATO FERITO?
NO. SEI STATO TU L' UNICO SCEMO A FARSI BECCARE. ANCHE SE NON SEI POI TANTO SCEMO, DATO CHE ORA TI ASPETTA UNA LUNGA LICENZA... TORNI A CASA.

ALLORA POTRO' VEDERE WILMA... E MIO FIGLIO...
GIA'. NE HAI STESI DUE... SAI, TOM?

E TUTTO GRAZIE ALLA PAURA. A QUELLA MALEDETTA, VISCHIOSA PAURA...
42

VOLANDO MOLTO BASSO PER ELUDERE IL RADAR, LO JUNKER JU-88-A SORVOLA LA MANICA COL SUO STRANO CARICO E SI AVVICINA ALLE SCOGLIERE DI DOVER...
PETER FALCO E STUART WILLIAMS, COPILOTA E RADIOTELEGRAFISTA DELL' "ASSO DI PICCHE", FINISCONO CON CALMA IL LORO BICCHIERE DI BIRRA, NEL BAR DELLA BASE.
INUTILIZZABILI LE BASI FRANCESI, LE V-1 SONO L' ULTIMA ALTERNATIVA TEDESCA PER ATTACCARE L' INGHILTERRA. L' AUTONOMIA DEI LORO CACCIA NON CONSENTE, INFATTI, DI COPRIRE LA DISTANZA TRA LA GERMANIA E GLI OBIETTIVI INGLESI.
43

DICK GREEN, COPILOTA DEL "MIGHTY MOUSE", IL B-17 COMPAGNO D' ALA DELL' "ASSO DI PICCHE", ENTRA CONVERSANDO ANIMATAMENTE CON UN PILOTA INGLESE...
TI GIURO CHE, SE NON FOSSE PER LUI, STAREI VOLANDO CON UN P-51...

L' IMPIEGO DEGLI JUNKERS COME AEREI "MADRE" AUMENTA L' AUTONOMIA DEGLI ME-109. LA LUFTWAFFE UTILIZZA QUESTA TECNICA DI ATTACCO PIU' PER MOTIVI DI PROPAGANDA CHE PER I DANNI, IN REALTA' MINIMI, CHE I CACCIA POSSONO PROVOCARE...

NON MI DIRE CHE VUOI ROMPERE LE PALLE ANCHE A LUI CON LA STORIA DI COME NON SEI DIVENTATO PILOTA DA CACCIA?!

AH! GUARDA CHI SI VEDE! VI PRESENTO RICHARD, IL PILOTA INGLESE CHE QUESTA MATTINA HA PORTATO LE INFORMAZIONI ALLA BASE...

E QUESTI SONO PETER E STUART, DUE COMPAGNI DI UN ALTRO EQUIPAGGIO...
SALVE.

IMMAGINO CHE TU SIA VENUTO ALLA BASE PER PARLARE DELLA NOSTRA PROSSIMA MISSIONE...
INFATTI. HO PORTATO LE FOTO FATTE DAL COMANDO DI RICOGNIZIONE.
PETER FALCO

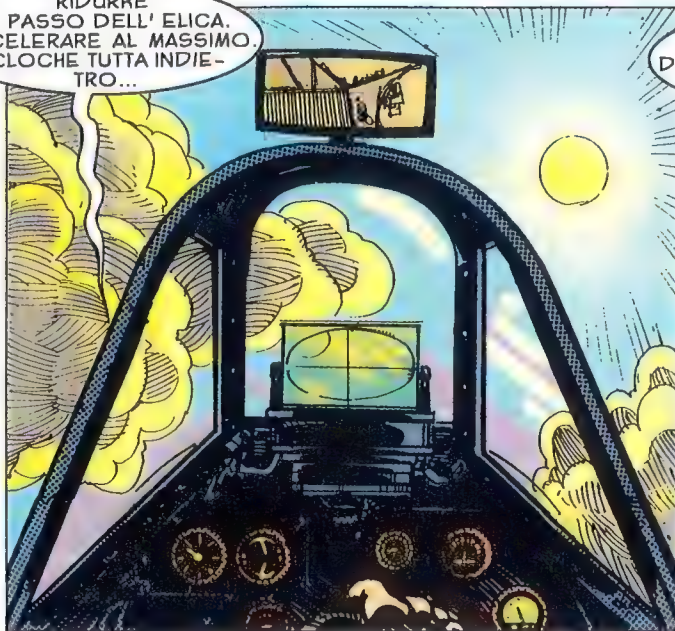
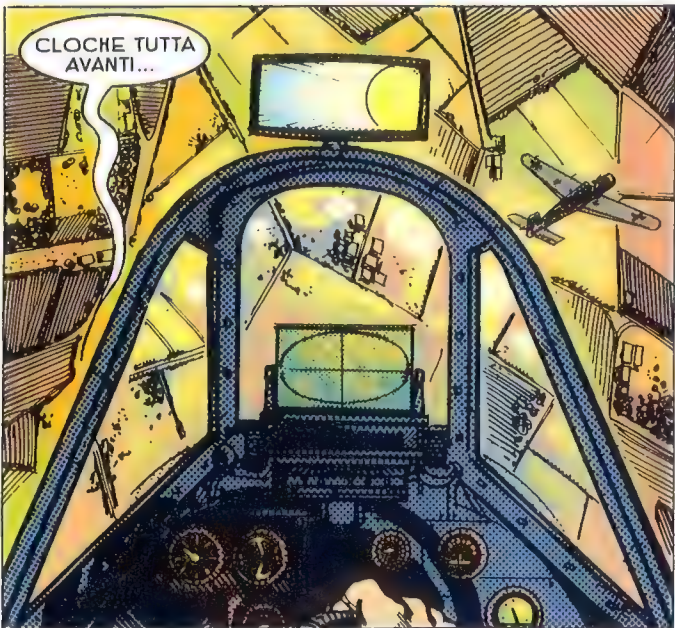
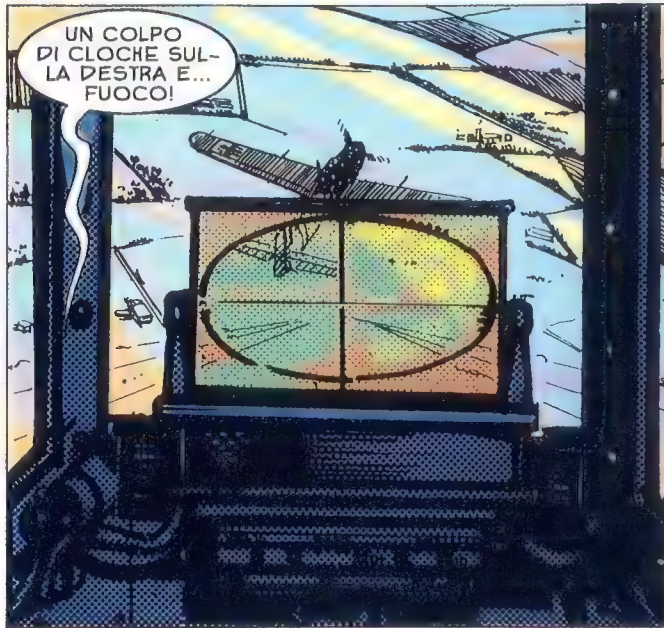
E SE TU VEDESSI CON CHE AEREO E' ARRIVATO! UN SUPERMARINE MARK VIII...
LO SPITFIRE CHE HO VISTO SULLA PISTA? E' DAVVERO UNA MERAVIGLIA!
44

IL SUONO DELL' ALLARME AEREO COGLIE TUTTI UGUALMENTE DI SORPRESA. DA MOLTO TEMPO, SALVO GLI SPORADICI PASSAGGI DELLE V-1, NON SI VERIFICANO ATTACCHI AEREI NEMICI.

RAT-TA-TA-TA-TA-TA
VOGLIO ARRIVARE AL MIO AEREO PRIMA CHE ME LO MITRAGLI! SE RIESCO A DECOLLARE, POSSO ABBATTERLO!
RAT-TA-TA-TA-TA-TA
46

LO HA BECCATO! PARE PROPRIO CHE DEBBA ESSERE IO A METTERE A TERRA QUEL FIGLIO DI PUTTANA!
SEI PAZZO! ASPETTA!!!
NON RIUSCIRAI NEMMENO A DECOLLARE!
ORA VEDRANNO CHI E' UN BUON PILOTA DI CACCIA!
CHE ASPETTI, STUPIDO?! AVVIAMI IL MOTORE PRIMA CHE QUELL' ALTRO RITORNI!
RAT-TAT-TA
35
47

E' INCREDIBILE! CE L' HA FATTA!
DICK GREEN HA FATTO TESORO DELLE SUE CONVERSAZIONI COI PILOTI DI SPITFIRES.
BENE! RITIRARE IL CARRELLO! DOVE SARA' ORA QUEL BASTARDO?
E COSI', SEI ALLE MIE SPALLE?...
RAT-TAT-TA
48

RIDURRE IL PASSO DELL' ELICA. ACCELERARE AL MASSIMO. CLOCHE TUTTA INDIE-TRO...
ORA... CORREGGERE CON DOLCEZZA. UNA SCHIAC-CIATA AI PEDALI...

CLOCHE TUTTA AVANTI...

UN COLPO DI CLOCHE SUL-LA DESTRA E... FUOCO!

CADI... CADI... CADI...

MALEDETTO!
49

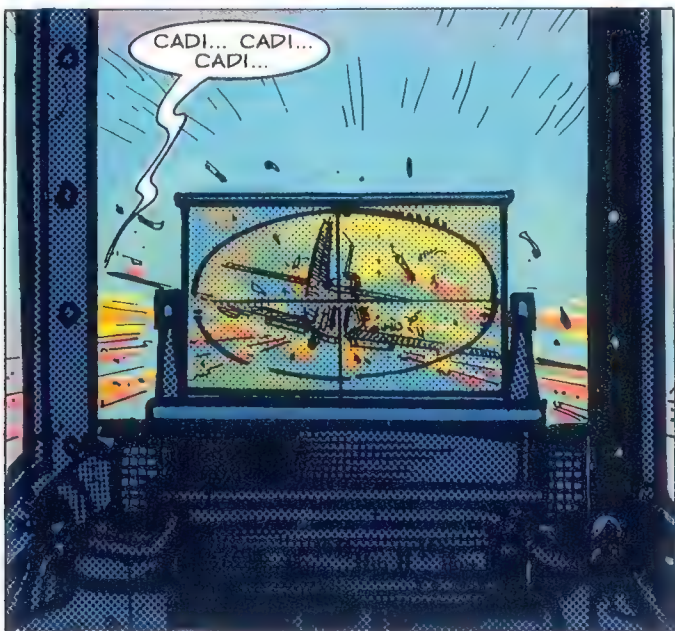
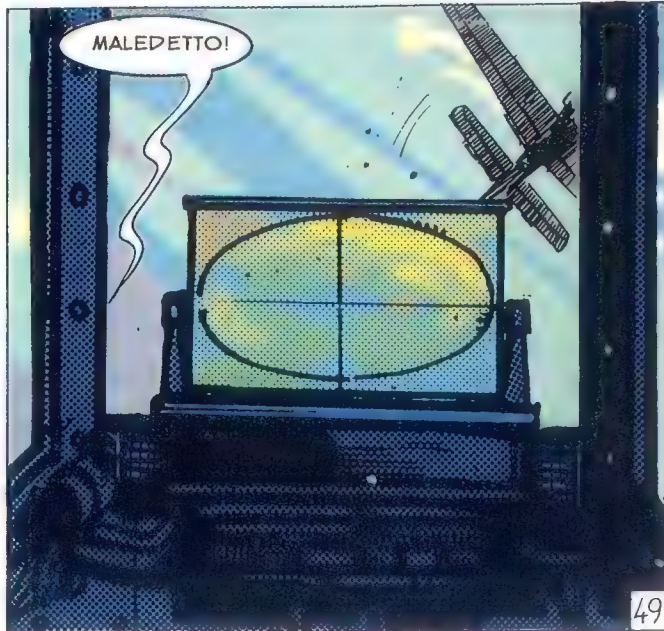
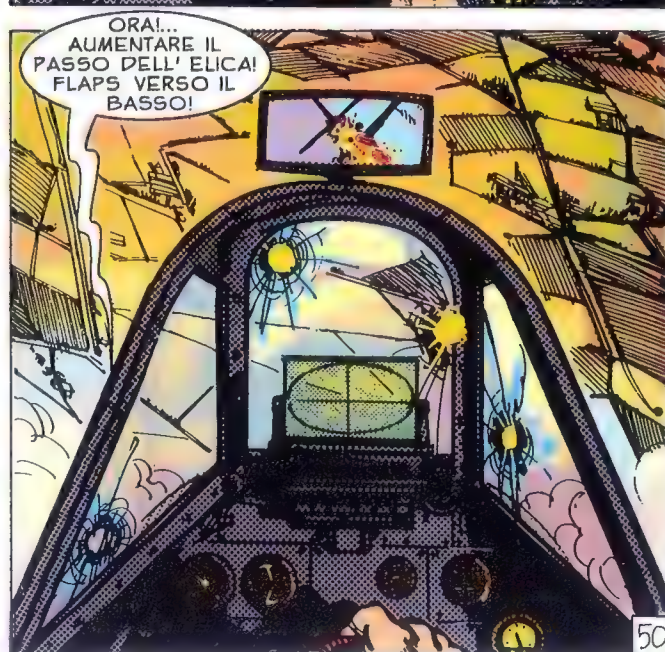
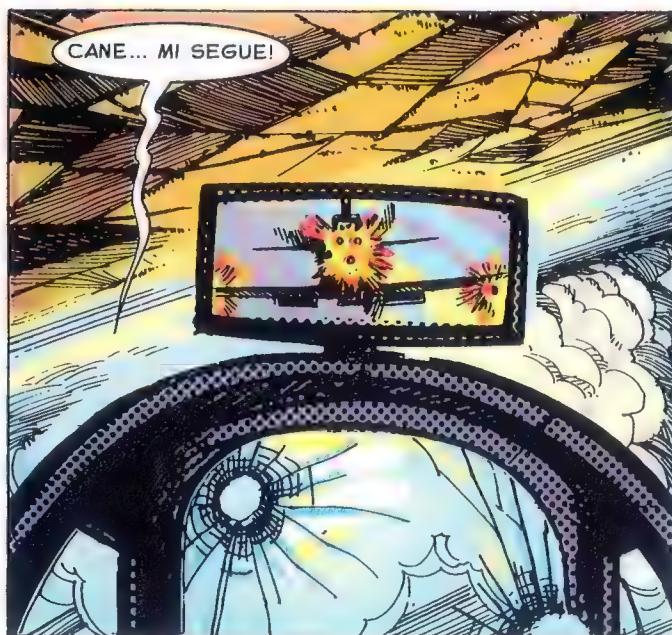
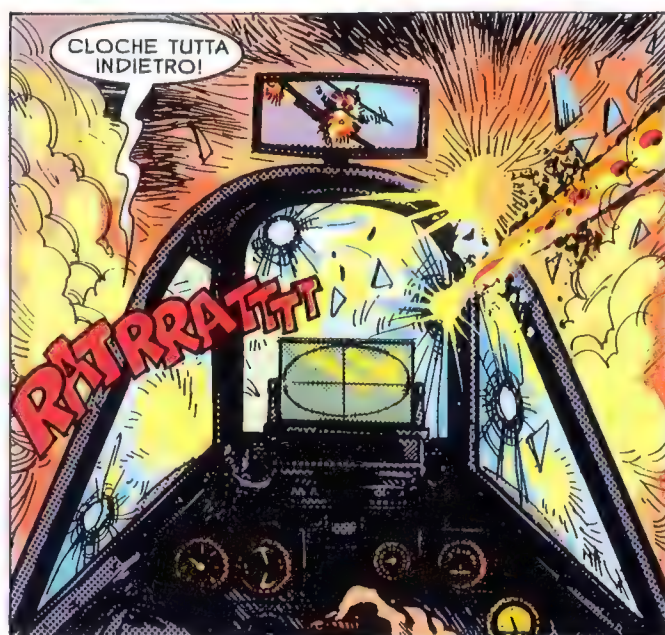
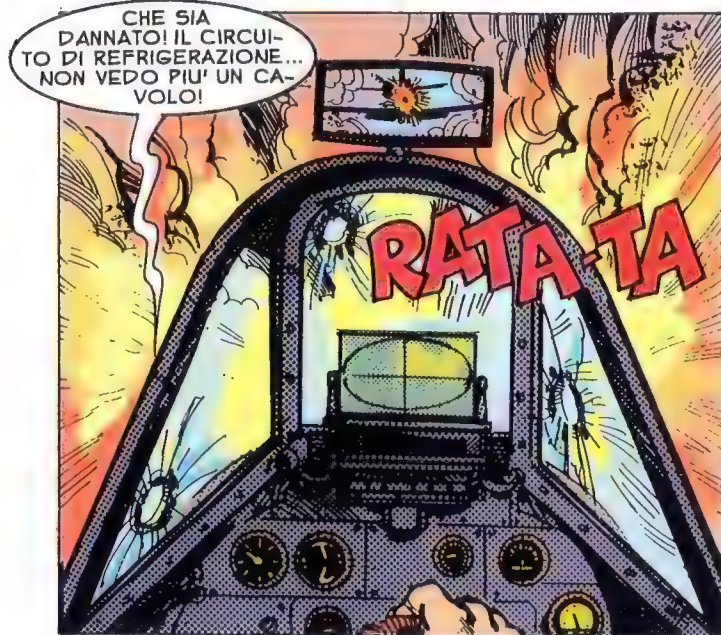
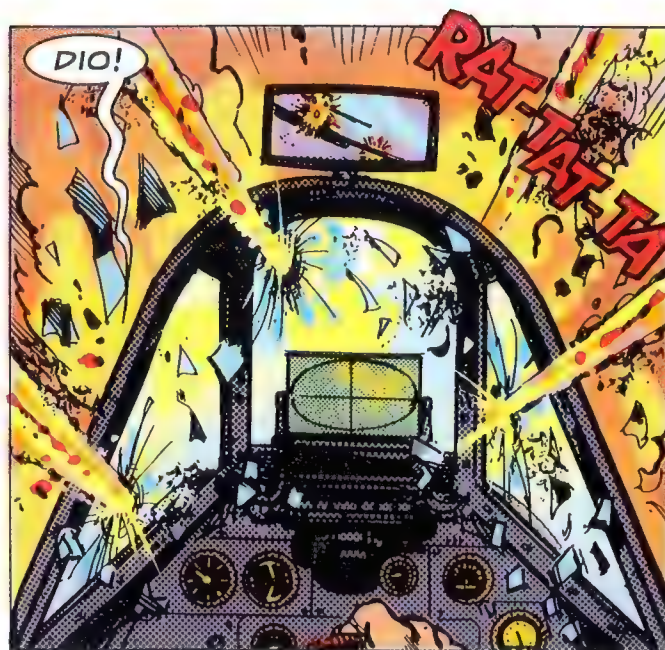
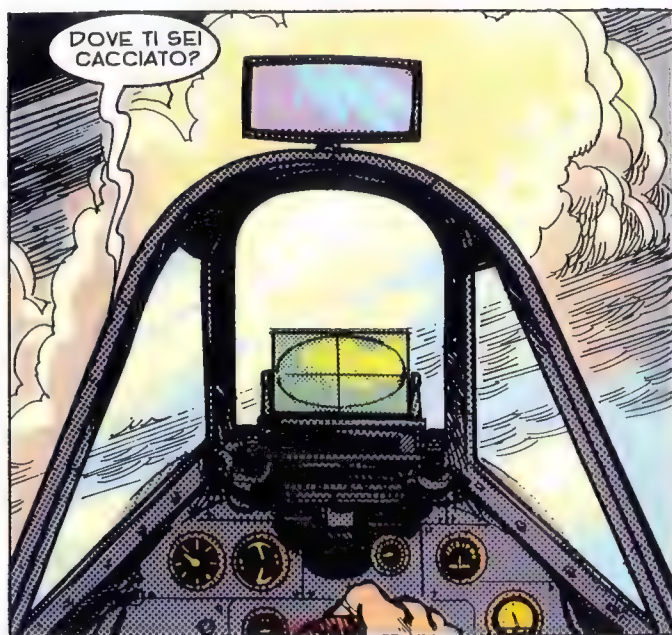
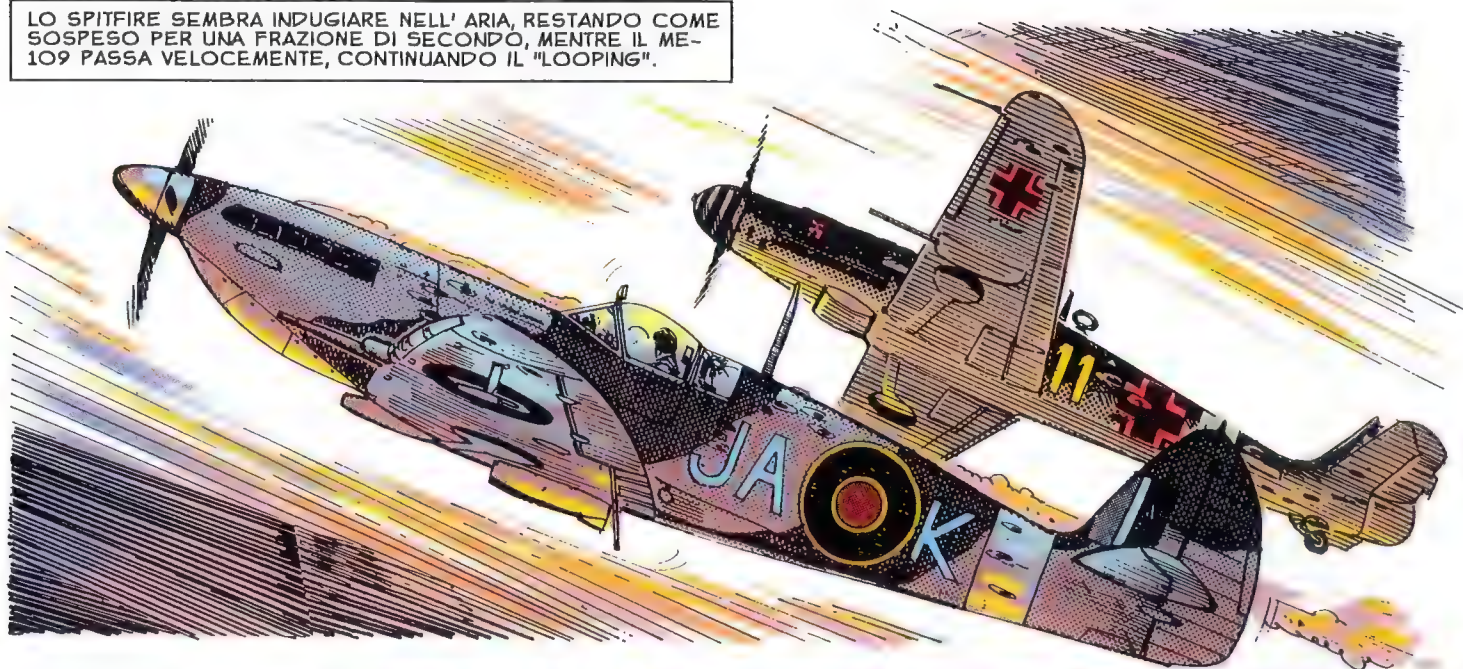
DOVE TI SEI CACCIATO?

DIO!
RAT-TAT-TA

CHE SIA DANNATO! IL CIRCUITO DI REFRIGERAZIONE... NON VEDO PIU' UN CAVOLO!
RATA-TA

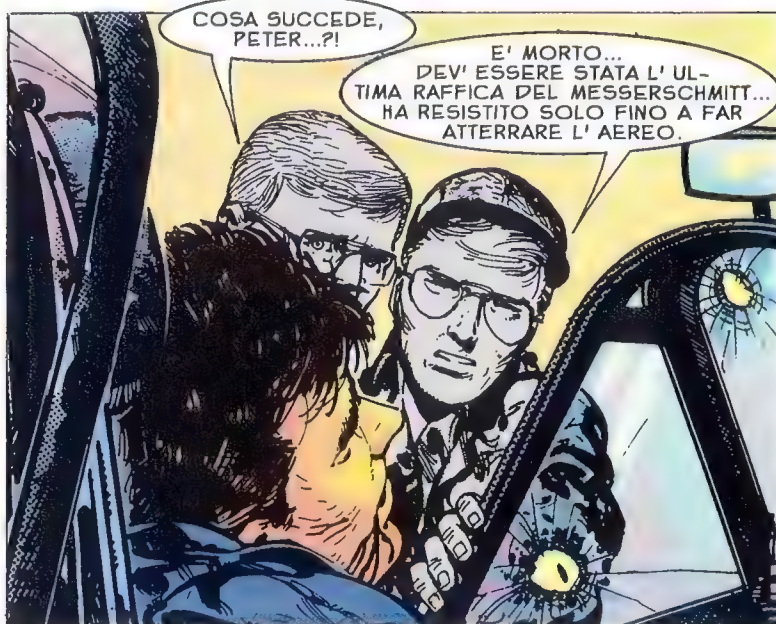
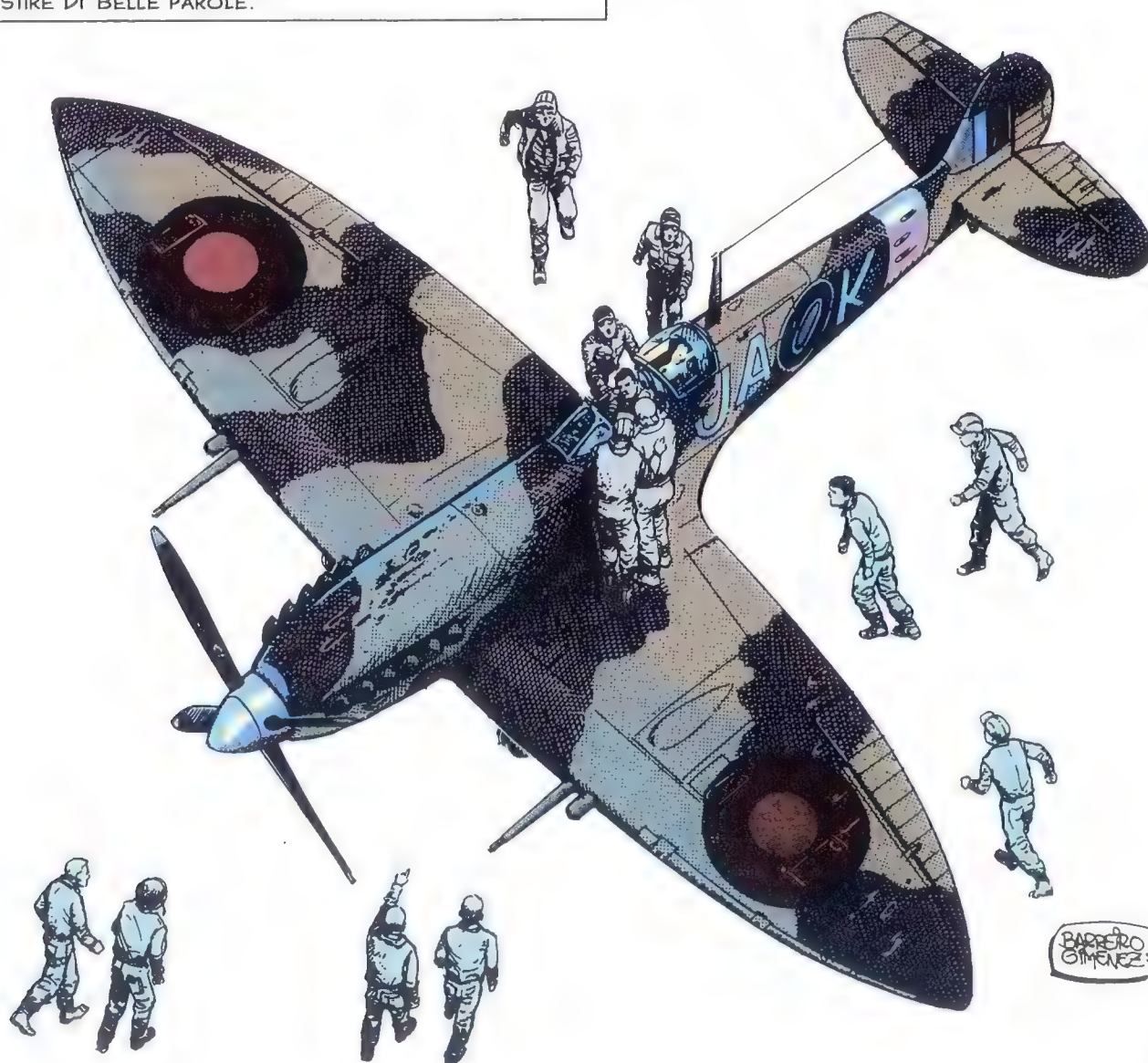
CLOCHE TUTTA INDIETRO!
RATRRATTTT

CANE... MI SEGUE!

ORA!... AUMENTARE IL PASSO DELL' ELICA! FLAPS VERSO IL BASSO!
50

LO SPITFIRE SEMBRA INDUGIARE NELL' ARIA, RESTANDO COME SOSPESO PER UNA FRAZIONE DI SECONDO, MENTRE IL ME-109 PASSA VELOCEMENTE, CONTINUANDO IL "LOOPING".

E DICK GREEN NON SPRECA LA BUONA OCCASIONE...

HURRA'! L' HA ABBATTUTO!
SE NON L' AVESSI VISTO, NON CI CREDE-REI!

UN MINUTO DOPO, LO SPITFIRE MALCONCIO RULLA LENTAMENTE SULLA PISTA DI ATTERRAGGIO...

BRAVO, DICK! PARE CHE IL SERGENTE ISTRUTTORE SI SIA PROPRIO SBAGLIATO...
DIGLI CHE FIRMEREMO UNA PETI-ZIONE PER FARLO TRASFE-RIRE AI CACCIA...
51

NO. NESSUNO DIRA' CHE E' MORTO FELICE. QUESTA E' UNA RETORICA CHE GLI UOMINI DELL' "ASSO DI PICCHE" LASCIANO A CERTI GIORNALI, A CERTO CINEMA. PER LORO, LA MORTE DI UN COMPAGNO E' UNA TRAGEDIA CHE NON SI PUO' RIVESTIRE DI BELLE PAROLE.

UNA TRAGEDIA IN PIU' IN QUELLA FOLLIA CHE SI CHIAMA GUERRA.
NEVER SATISFIED
53

ACE OF SPADES

54

SCHULE
WERNER
HELFRI

55

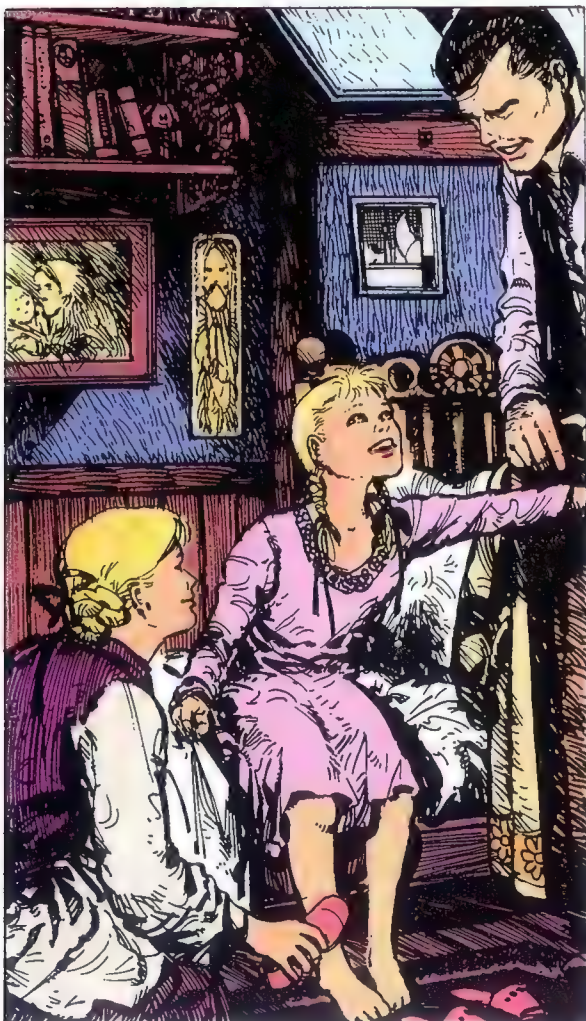
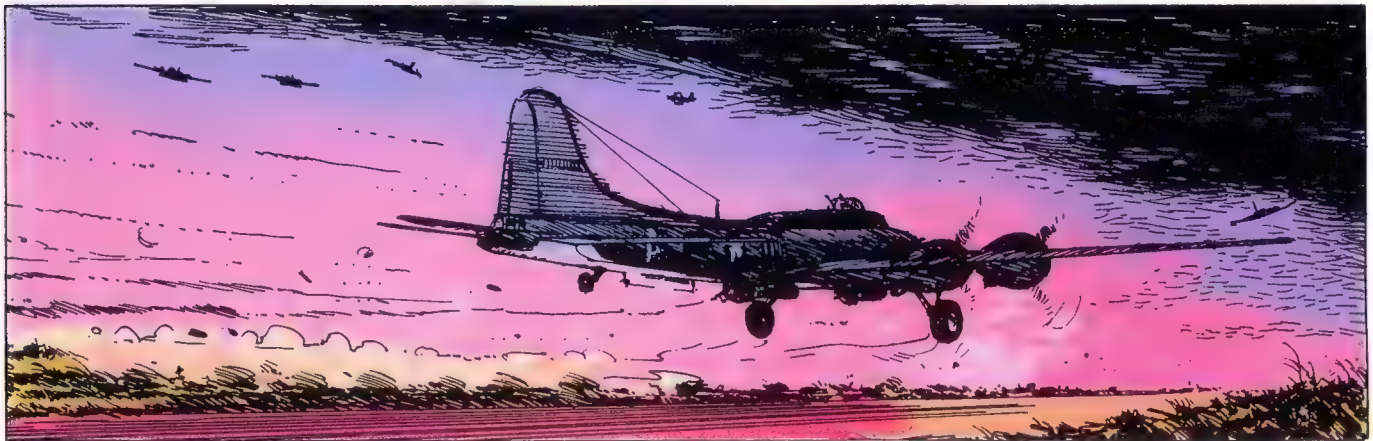
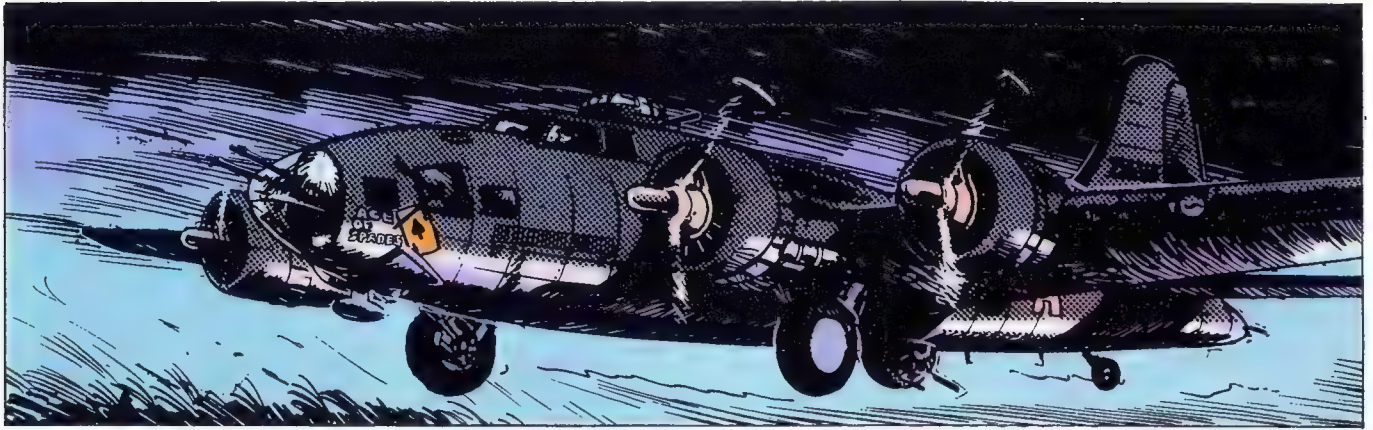
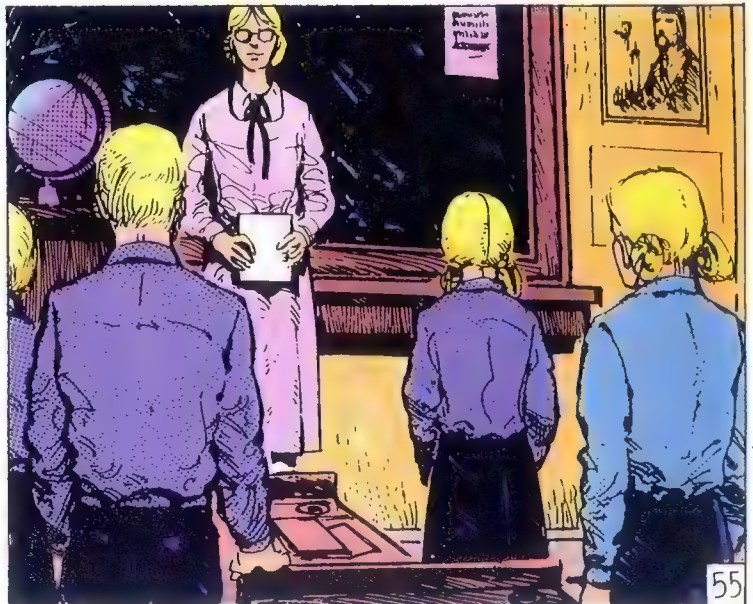
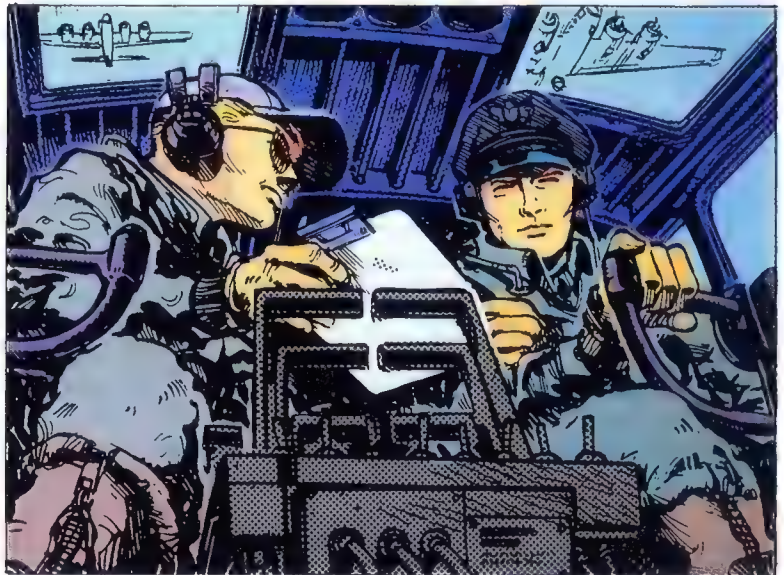
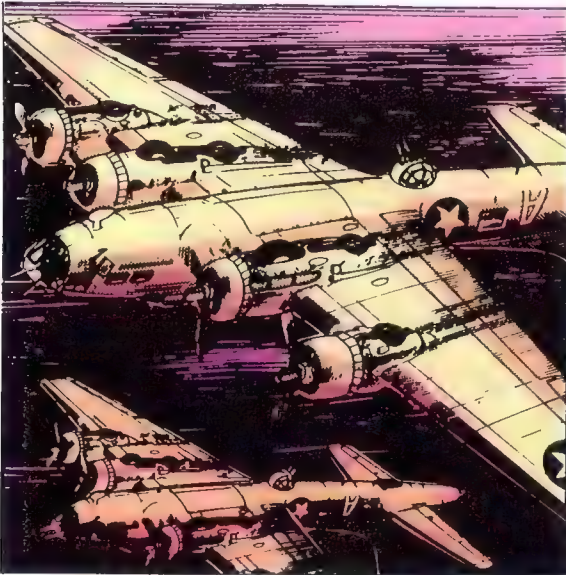
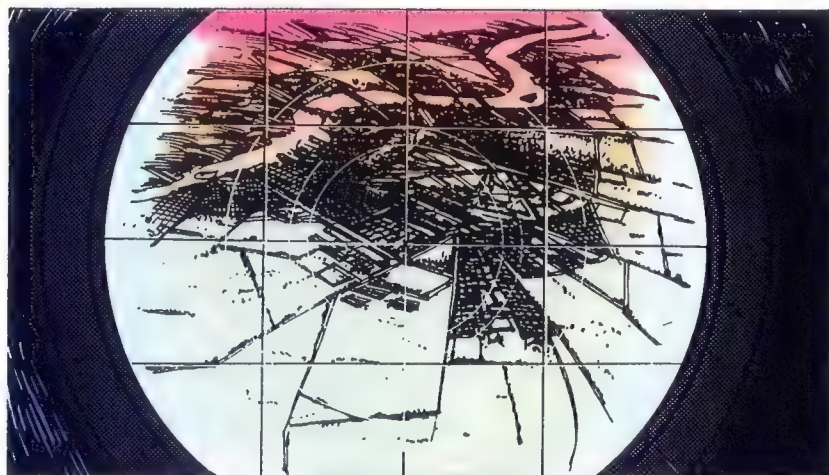
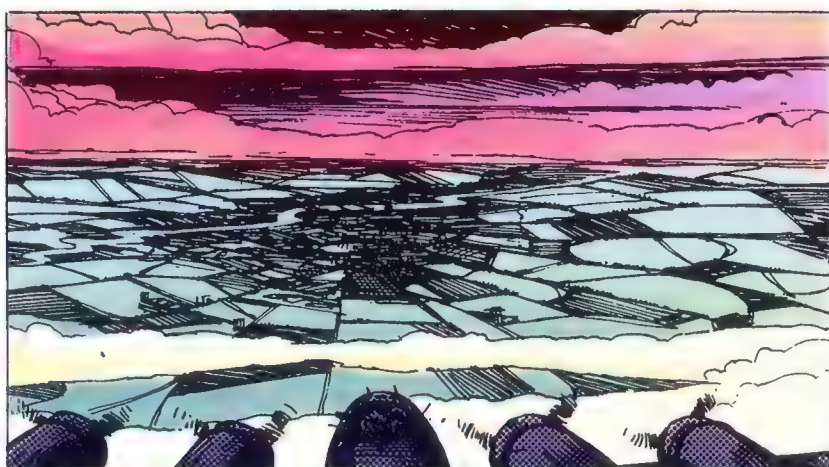
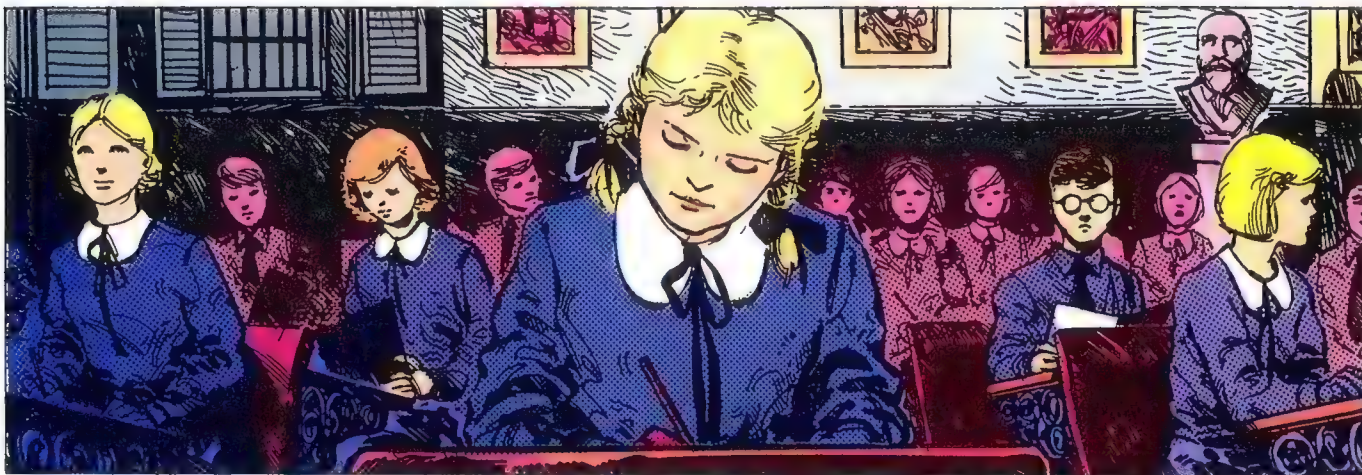
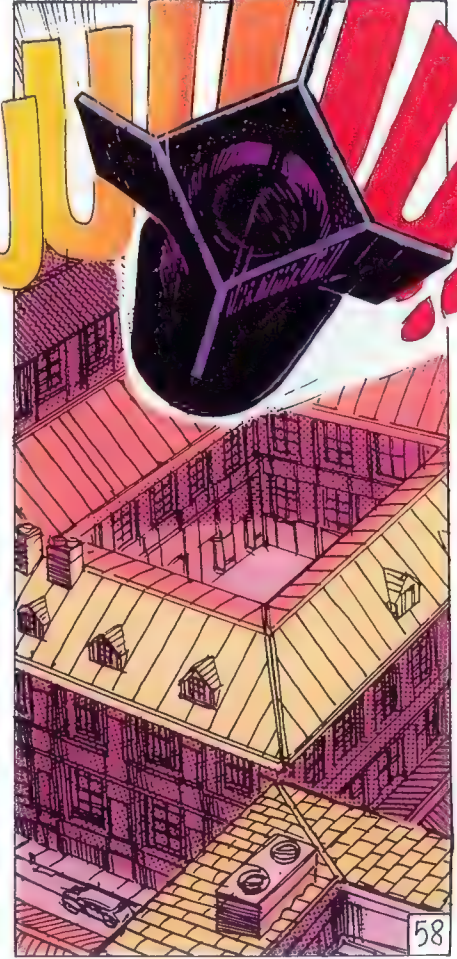
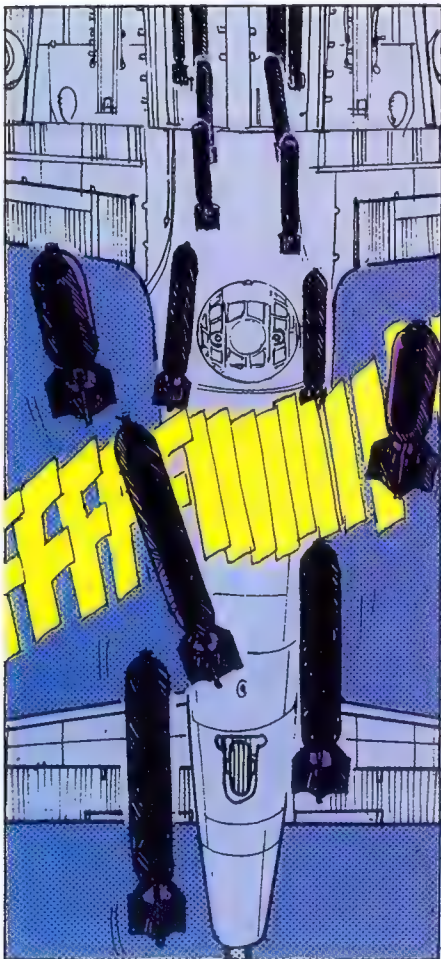
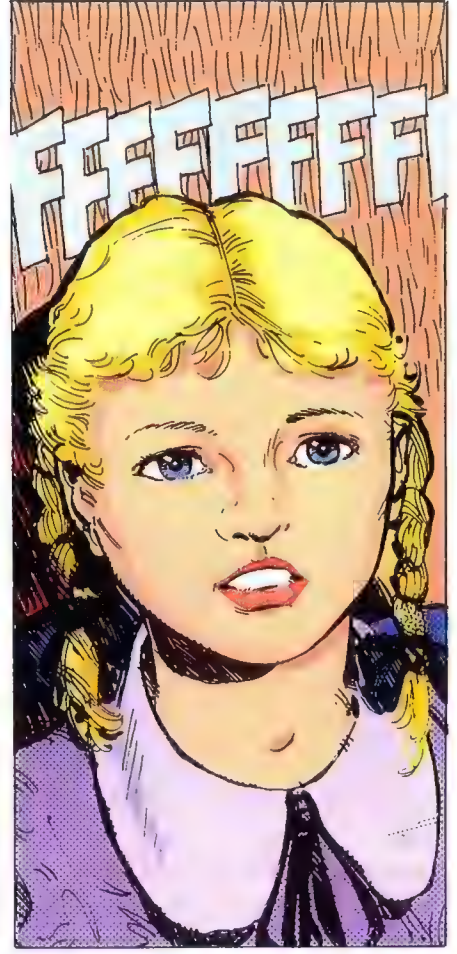
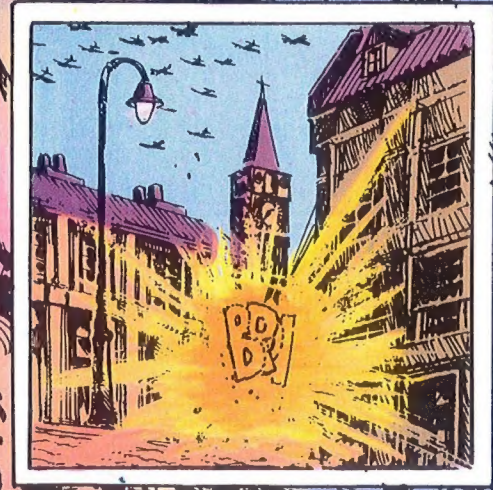
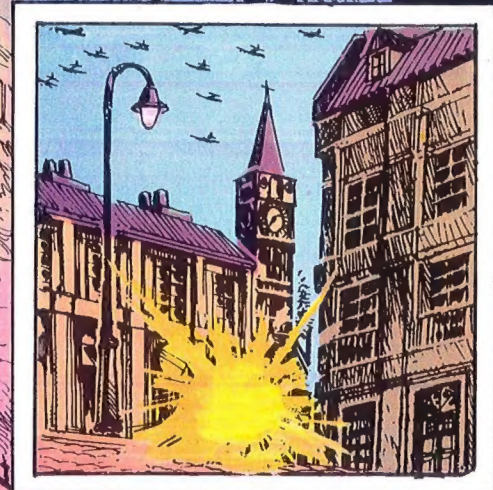
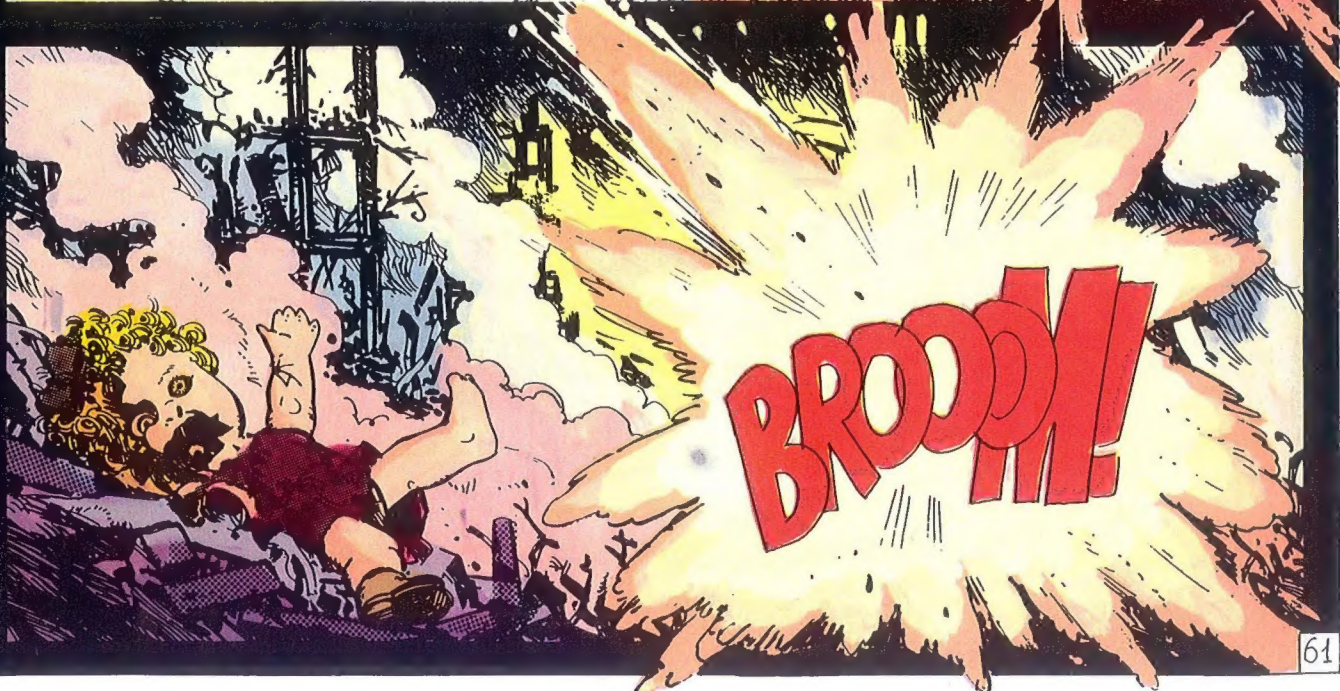
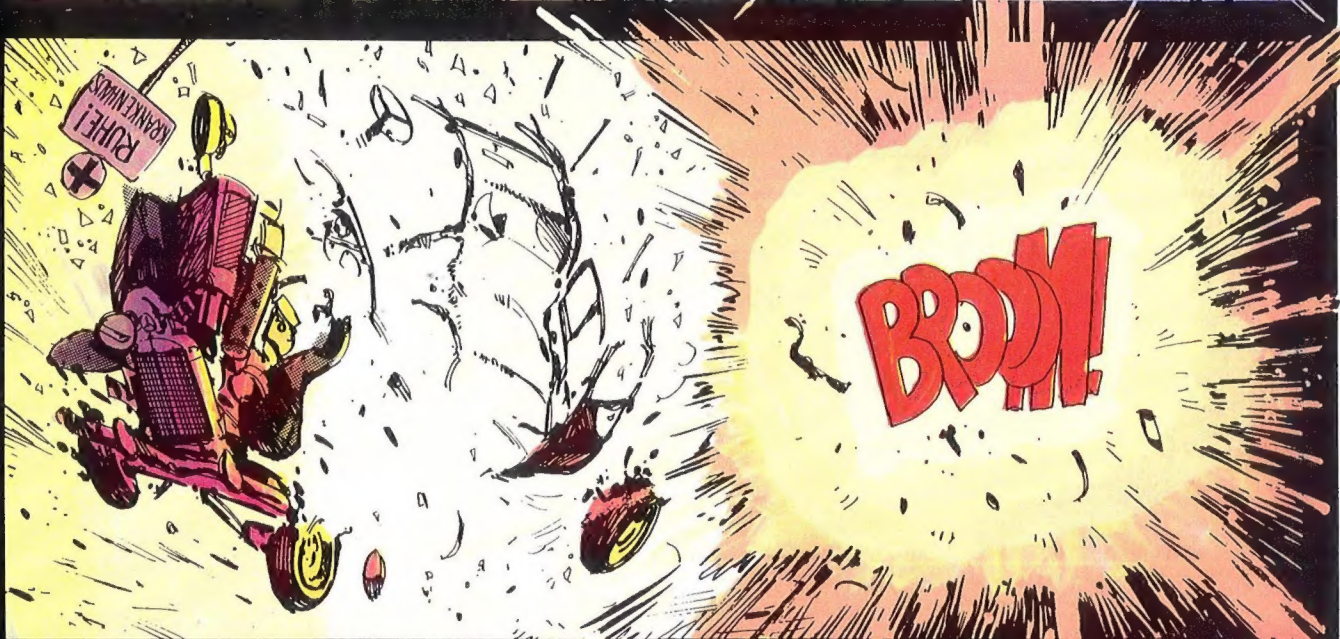
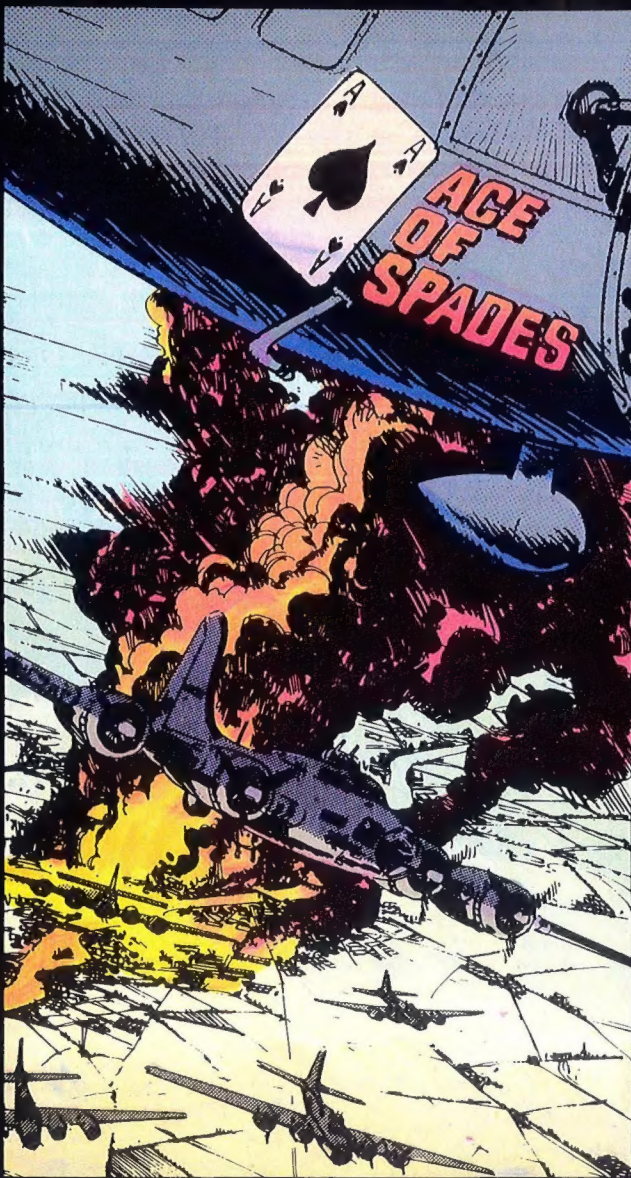
56

CLANG!

UUUUUUUUU
57

58

60

BROM!
RUHE!
KRANKENHAUS
BROOM!
BROOOM!
61

PER L' "ASSO DI PICCHE" E I BOMBARDIERI CHE HANNO PRESO PARTE AL RAID, UNA MISSIONE DI ROUTINE. PER HELGA DIETRICH, DI OTTO ANNI, NO.
ACE OF SPADES
FINE
62

LANCIOSTORY – SKORPIO presentano EURACOMIX N. 28
DAX
ROBIN WOOD
RUBEN MARCHIONNE
IL SIGNORE
DELLE ISOLE
EURA EDITORIALE

L. 10.000